

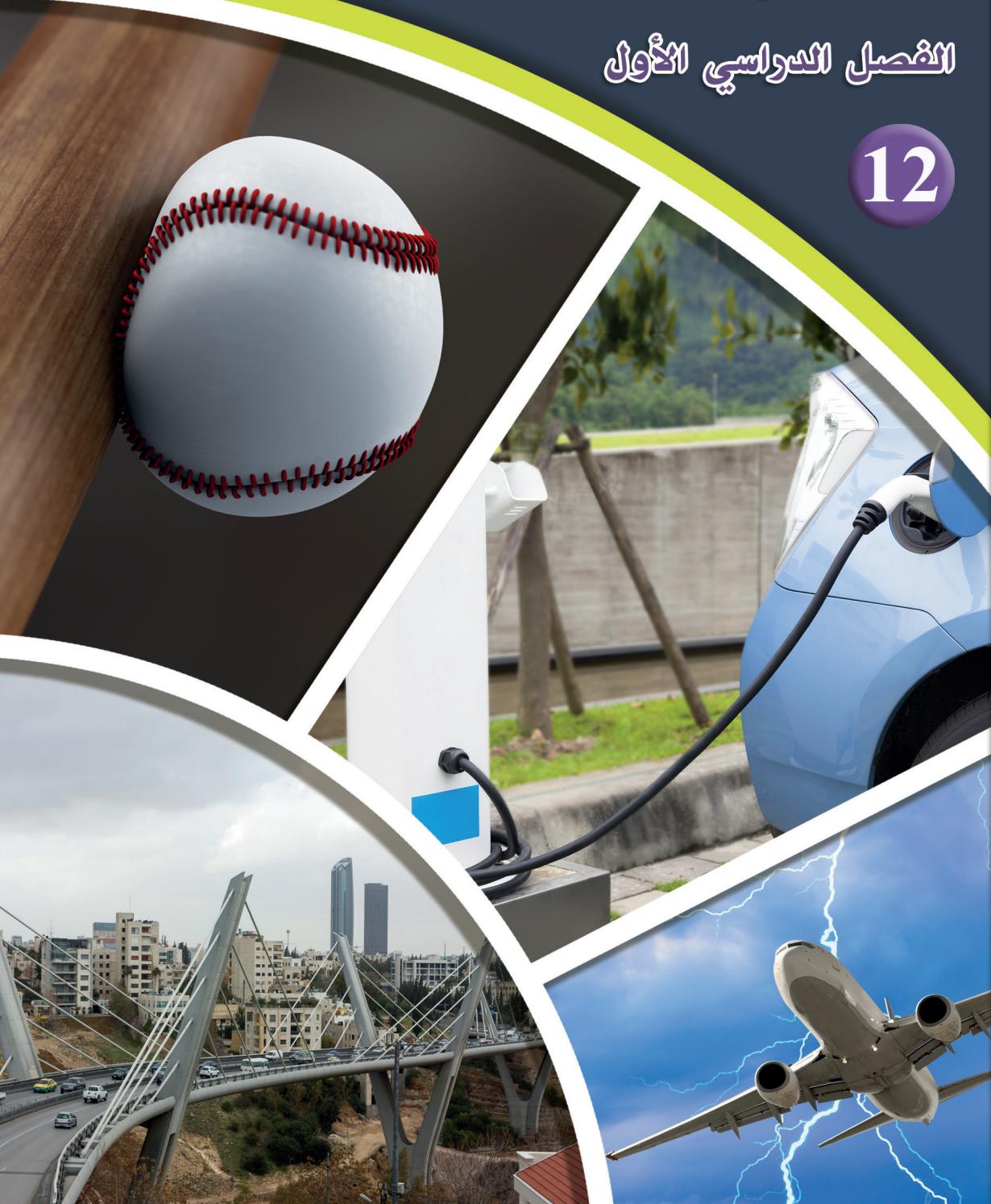


# الفنون

الصف الثاني عشر - المسار الأكاديمي

الفصل الدراسي الأول

12



كتاب  
الفنون  
الفنون  
الفنون  
الفنون



# الفيزياء

الصف الثاني عشر - المسار الأكاديمي  
كتاب الأنشطة والتجارب العملية  
الفصل الدراسي الأول

12

فريق التأليف

د. موسى عطا الله الطراونة (رئيساً)

خلدون سليمان المصاروة

د. إبراهيم ناجي غبار

أ.د. محمود إسماعيل الجاغوب

موسى محمود جرادات

الناشر: المركز الوطني لتطوير المناهج

يسّرّ المركز الوطني لتطوير المناهج، استقبال آرائكم وملحوظاتكم على هذا الكتاب عن طريق العنوانين الآتية:

โทรศัพث: 06-5376262 / 237 | البريد الإلكتروني: 06-5376266 | العنوان: P.O.Box: 2088 Amman 11941

الإنستغرام: @nccdjor | البريد الإلكتروني: feedback@nccd.gov.jo | الموقع الإلكتروني: www.nccd.gov.jo

قررت وزارة التربية والتعليم تدريس هذا الكتاب في مدارس المملكة الأردنية الهاشمية جميعها، بناءً على قرار المجلس الأعلى للمركز الوطني لتطوير المناهج في جلسته رقم (2025/2)، تاريخ 25/2/2025 م، وقرار مجلس التربية والتعليم رقم (47/2025)، تاريخ 30/4/2025 م، بدءاً من العام الدراسي 2025 / 2026 م.

© HarperCollins Publishers Limited 2025.

- Prepared Originally in English for the National Center for Curriculum Development. Amman - Jordan

- Translated to Arabic, adapted, customised and published by the National Center for Curriculum Development. Amman - Jordan

**ISBN: 978 - 9923 - 41 - 800 - 0**

المملكة الأردنية الهاشمية  
رقم الإيداع لدى دائرة المكتبة الوطنية  
(2025/1/384)

بيانات الفهرسة الأولية للكتاب:

عنوان الكتاب	الفيزياء/ كتاب الأنشطة والتجارب العملية: الصف الثاني عشر، المسار الأكاديمي، الفصل الدراسي الأول
إعداد / هيئة	الأردن. المركز الوطني لتطوير المناهج
بيانات النشر	عمان: المركز الوطني لتطوير المناهج، 2025
رقم التصنيف	373,19
الواصفات	/ الفيزياء/ / أساليب التدريس/ / المناهج/ / التعليم الثانوي/
الطبعة	الطبعة الأولى

يتتحمل المؤلف كامل المسؤولية القانونية عن محتوى مصنفه، ولا يعبر هذا المصنف عن رأي دائرة المكتبة الوطنية.

#### المراجعة والتعدل

موسى محمود جرادات

ميمى محمد التكروري

أ.د. محمود إسماعيل الجاغوب

#### التحكيم الأكاديمي

أ.د. راجي عوض الصرايرة

#### تصميم وإخراج

نايف محمد أمين مرادشة

#### التحرير اللغوي

سامر مازن الخطيب

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, sorted in retrieval system, or transmitted in any form by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise , without the prior written permission of the publisher or a license permitting restricted copying in the United Kingdom issued by the Copyright Licensing Agency Ltd, Barnard's Inn, 86 Fetter Lane, London, EC4A 1EN.

British Library Cataloguing -in- Publication Data

A catalogue record for this publication is available from the Library.

م 1446 هـ / 2025 م

الطبعة الأولى (التجريبية)

# قائمة المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
<b>الوحدة 1: الزخم الخطّي والتصادمات</b>	
4	تجربة استهلالية: الزخم الخطّي
6	التجربة 1: حفظ الزخم الخطّي
10	أسئلة تفكير
<b>الوحدة 2: الحركة الدورانية</b>	
14	تجربة استهلالية: الاتزان السكوني ومركز الكتلة
16	التجربة 1: مركز كتلة جسم غير منتظم الشكل
18	أسئلة تفكير
<b>الوحدة 3: الكهرباء السكونية</b>	
22	تجربة استهلالية: تحطيط المجال الكهربائي المنتظم
24	التجربة 1: العلاقة بين فرق الجهد الكهربائي والمجال الكهربائي
27	التجربة 2: رسم خطوط تساوي الجهد عملياً
29	التجربة 3: قياس موسعة مواسع عملياً
32	التجربة 4: الموسعة المكافئة لموسعةٍ عددة تتصل على التوالي أو التوازي
35	أسئلة تفكير
<b>الوحدة 4: التيار الكهربائي</b>	
38	تجربة استهلالية: استقصاء العلاقة بين الجهد بين طرفي مقاومة والتيار الذي يسري فيها
40	التجربة 1: استنتاجُ العوامل التي تعتمد عليها المقاومة الكهربائية لموصل
44	التجربة 2: استقصاءُ قاعديٍ توصيل المقاومات / توالي، توازي
48	أسئلة تفكير

## الزخم الخطّي

الخلفية العلمية:

يُعرّف الزخم الخطّي ( $p$ ) لجسم بأنه؛ ناتج ضرب كتلته ( $m$ ) في سرعته الخطّية المُتّجهة ( $v$ )، ويُعبّر عنه بالمعادلة الآتية:

$$p = mv$$

وهو كمية مُتّجهة، له اتجاه السرعة المُتّجهة نفسه. ويزداد الزخم الخطّي لجسم بزيادة مقدار سرعته أو كتلته أو كليهما، فيزداد تبعاً لذلك مقدار القوة اللازم التأثير بها في الجسم لتعديل حالته الحركية، كما يزداد مقدار الأثر الناتج عن تصادمه بغيره من الأجسام. ويربط القانون الثاني لنيوتون بين التغيير في الزخم الخطّي لجسم والقوة المُحصلة المؤثرة فيه بالعلاقة الآتية:

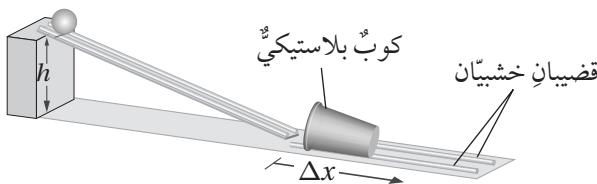
$$\sum F = \frac{dp}{dt}$$

الأهداف:

- استنتاج تأثير زيادة كتلة جسم في مقدار الأثر الذي يُحدثه.
- استنتاج تأثير زيادة سرعة جسم في مقدار الأثر الذي يُحدثه.

**المواد والأدوات:** كرة زجاجية أو فلزية، كرة تنس، سطح خشبي مستوىً أملس فيه مجاري، حامل فلزي، كوب بلاستيكي، قضيبان خشبيان طول كلّ منها (30 cm) تقريباً، مسطرة مترية، شريط لاصق.

**إرشادات السلامة:** الحذر من سقوط الكرات على أرضية المختبر، أو تقاذف الطلبة الكرات بينهم.



خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أضع السطح الخشبي على سطح الطاولة، ثم أرفع أحد طرفيه بالحامل الفلزي ليصبح مستوىً مائلاً، ثم أثبت قطعة شريط لاصق عليه عند ارتفاع محدد ( $h$ ). بعدها؛ أثبت القضيبين الخشبيين بشكل متوازي على بعد محدد من نهاية المستوى المائل لتشكل مجراً للكوب البلاستيكي وأضع الكوب بينهما، بحيث تكون فوّهته مقابلةً للمستوى المائل، كما هو موضح في الشكل، وأدون الارتفاع ( $h$ ).

2. أقيسُ: أضعُ الكرة الزجاجية على المستوى المائل عند الشريط اللاصق، ثم أفلِتها، وأقيس المسافة التي تحرَّكها الكوب بعد اصطدام الكرة به، وأدُونها.
3. أكررُ الخطوة السابقة باستخدام كرة التنس.
4. أُجربُ: أكررُ الخطوة 2 باستخدام الكرة الزجاجية؛ على أنْ أغيرَ الارتفاع الرأسي ( $h$ ) الذي أفلتُ الكرة منه.

التحليل والاستنتاج:

١. أقارنُ بين المسافة التي تحرّكها الكوبُ البلاستيكي في الخطوتين (٢، ٣). ماذا أستنتج؟ أفسّر إجابتي.

2. أقارنُ بين المسافة التي تحرّكها الكوب البلاستيكي في الخطوتين (2 و4). ماذا تستنتج؟ أفسّر إجابتي.

3. أستنتاج: استناداً إلى ملاحظاتي في التجربة، ما العوامل التي تحدّد المسافة التي يتحرّكها الكوب؟ أفسّر إجابتي.

# حفظ الزَّخم الخطّي

**الخلفية العلمية:**

في أثناء تصادم جسمين أو أكثر في نظام معزول، أي في حالة عدم وجود قوّة مُحصلة خارجية تؤثّر فيه، يكون الزَّخم الخطّي محفوظاً.

سوف أستقصي في هذه التجربة قانون حفظ الزَّخم الخطّي؛ عند تصادم جسمين يتحرّكان في خطٍّ مستقيم على المسار نفسه (تصادم في بُعدٍ واحد) على مدرج هوائي. إذ يعمل الهواء المُنبعث من فتحات المدرج على تقليل الاحتكاك المؤثّر في العربتين المتحرّكتين عليه؛ لذا يمكن إهمال الطاقة المفقودة بفعل الاحتكاك وافتراض أنَّ السطح الذي تتحرّkan عليه أملس. ينصُّ قانون حفظ الزَّخم الخطّي آنَّه: «عندما يتفاعل جسمان أو أكثر في نظام معزول، يبقى الزَّخم الخطّي الكُلُّ للنظام ثابتاً»؛ لذا يكون الزَّخم الخطّي الكُلُّ للعربة A والعربة B قبل التصادم مساوياً للزَّخم الخطّي الكُلُّ للعربتين بعد تصادمهما في نظام معزول.

$$m_A v_{Ai} + m_B v_{Bi} = m_A v_{Af} + m_B v_{Bf}$$

**الأهداف:**

- حساب الزَّخم الخطّي لعربتين قبل التصادم وبعده.
- إثبات أنَّ الزَّخم الخطّي محفوظ في الأنظمة المعزولة.
- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- اكتساب مهارة تصميم التجارب وتنفيذها.

**المواد والأدوات:**



مدرج هوائي مع ملحقاته (العربات والبطاقات الخاصة بها، والبوابات الصوتية، ومضخة الهواء)، ميزان إلكتروني، أنقال مختلف، شريط لاصق.

**إرشادات السلامة:**

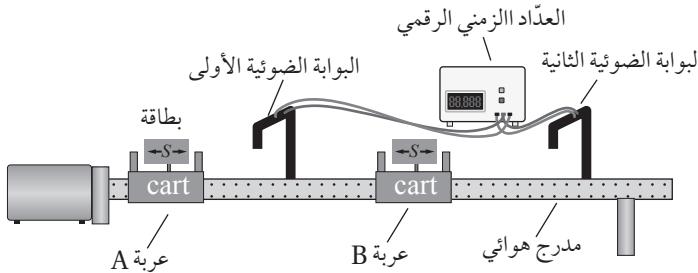


ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، والحدُّر من سقوط الأجسام والأدوات على القدمين.

## خطوات العمل:



بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفذ الخطوات الآتية:



1. أثبت المدرج الهوائي أفقياً على سطح الطاولة، ثم أثبت البوابتين الضوئيتين كما هو موضح في الشكل.
2. أقيس طول كُلّ من البطاقتين الخاصتين بالعربتين المُترافقتين (S)، ثم أثبت كُلاً منهما على عربة، وأدون طوليهما في الجدول (1)، ثم أثبت لاصقاً على كُلّ عربة، وأكتب الرمز A على إحداهما، والرمز B على الأخرى.
3. أقيس كتلة كُلّ من العربتين، ثم أدونهما في المكان المُخصص في الجدول (2).
4. أضع العربة A عند بداية المدرج، ثم أضع العربة B في منتصف المدرج بين البوابتين الضوئيتين، كما هو موضح في الشكل.
5. أُجرب: أشغل مضخة الهواء، ثم أدفع العربة A في اتجاه العربة B الساقنة، ثم أدون في الجدول (1) الزمن ( $t_{Ai}$ ) الذي تستغرقه العربة A في عبور البوابة الأولى قبل التصادم، والزمن الذي تستغرقه كُلّ من العربتين A وB ( $t_{Bf}, t_{Af}$ ) في عبور البوابتين الأولى والثانية على الترتيب بعد التصادم.
6. أكرر الخطوة السابقة بوضع أثقالٍ على العربة A؛ بحيث تصبح كتلتها ضعفي كتلة العربة B، وأدون القياسات الجديدة للكتلة والزمن في الجداولين (1 و2) للمحاولة 2.

## البيانات والملاحظات:

الجدول (1)									
$v_{Bf}$ (m/s)	$v_{Af}$ (m/s)	$v_{Bi}$ (m/s)	$v_{Ai}$ (m/s)	$t_{Bf}$ (s)	$t_{Af}$ (s)	$t_{Ai}$ (s)	$S_B$ (m)	$S_A$ (m)	المحاولة
									1
									2

الجدول (2)										المحاولة
$p_{Bf}$ (kg.m/s)	$p_{Af}$ (kg.m/s)	$p_{Bi}$ (kg.m/s)	$p_{Ai}$ (kg.m/s)	$v_{Bf}$ (m/s)	$v_{Af}$ (m/s)	$v_{Bi}$ (m/s)	$v_{Ai}$ (m/s)	$m_B$ (kg)	$m_A$ (kg)	المحاولة
										1
										2

التحليل والاستنتاج

١. أستخدم الأرقام: أحسب السرعات الابتدائية والنهاية للعربتين لـكـل محاولة باستخدام العلاقة:  $v = \frac{S}{\Delta t}$  ، وأدون السرعات المُتجهة للعربتين في الجدولين (١ و ٢)، مع افتراض أن اتجاه الحركة إلى اليمين موجب.

2. استخدم الأرقام: أحسب الزخمين الخطبيين الابتدائي والنهائي لـ $\kappa$  عربية وأدونهما في الجدول (2).

3. أستخدم الأرقام: أحسب الزَّحْم الخطِّي الكلِّي الابتدائيّ والزَّحْم الخطِّي الكلِّي النهائِي لنظام العَربَتَيْن لِكُلِّ محاولةٍ وأدونهما في الجدول (2).

٤. أقارنُ: ما العلاقة بين الزَّحْمُ الْخَطِيِّ الْكُلْيِّ الْأَبْدَائِيِّ وَالزَّحْمُ الْخَطِيِّ الْكُلْيِّ النَّهَايِيِّ لِنَظَامِ الْعَرَبَيْنِ؟ أُفْسِرُ نِتَائِجِي.



5. أصدر حُكماً: هل تطابقت نتائج تجربتي مع قانون حفظ الزَّخم الخطَّي في المحاولتين؟ ماذا أستنتاج؟ أوْضَح إجابتي.

.....

.....

.....

.....

.....

6. أتوقع مصادر الخطأ المُحتملة في التجربة.

.....

.....

.....

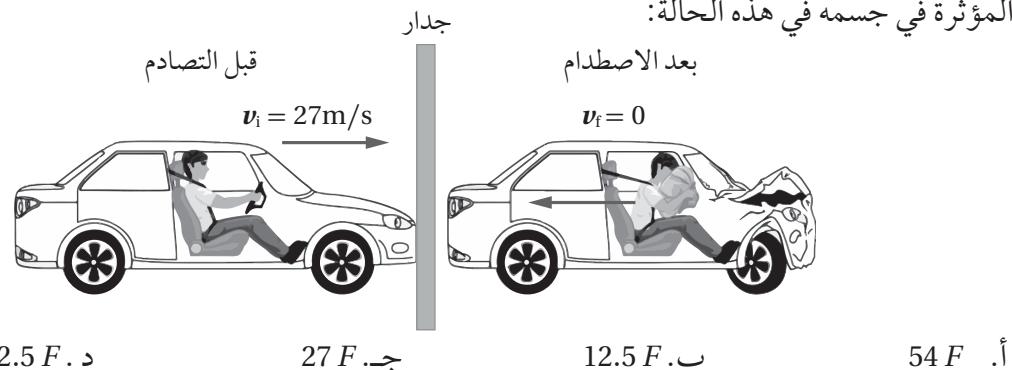
.....

# أسئلة تفكير

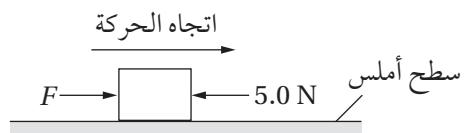
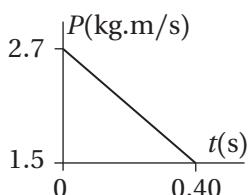
1. أضع دائرةً حول رمز الإجابة الصحيحة لـ كل جملة مما يأتي:

1. يُبيّن الشكل سيارة تتحرك بسرعة ( $27 \text{ m/s}$ ) فتصطدم بجدار وتتوقف. تعمل الوسادة الهوائية وحزام الأمان على إبطاء سرعة السائق تدريجياً؛ بحيث يستغرق زمناً مقداره ( $2.5 \text{ s}$ ) ليتوقف عن الحركة، فتكون القوة المؤثرة في جسمه ( $F$ ). دون استخدام حزام الأمان والوسادة، يصبح زمن توقف السائق عن الحركة ( $0.2 \text{ s}$ )، ف تكون القوة

المؤثرة في جسمه في هذه الحالة:

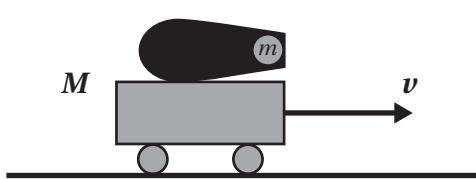


2. يتحرك صندوق على سطح أفقي أملس باتجاه اليمين، وفي أثناء حركته أثرت فيه قوتان ثابتتان إحداهما ( $F$ ) والقوة الثانية ( $5.0 \text{ N}$ )، كما هو مبين في الشكل. الرسم البياني يبيّن التغيير في الزخم الخطى للصندوق مع الزمن. ما مقدار القوة ( $F$ )؟



- د.  $8.0 \text{ N}$       ج.  $5.0 \text{ N}$       ب.  $3.0 \text{ N}$       أ.  $2.0 \text{ N}$

3. مدفأ بداخلة كرة كتلتها ( $m$ )، المدفأ مثبت على عربة تتحرك بسرعة ابتدائية ( $v$ ) باتجاه محور ( $+x$ )، كما يبيّن الشكل المجاور، كتلة المدفأ والكرة والعربة ( $M$ ). عندما تنطلق الكرة من المدفأ بسرعة ( $v_B$ )؛ فإن سرعة المدفأ والعربة بعد الإطلاق مباشرةً:



$$\begin{array}{ll} \text{ب. } \frac{Mv + mv_B}{M - m} & \text{أ. } \frac{Mv - mv_B}{M - m} \\ \text{د. } \frac{-Mv - mv_B}{M + m} & \text{ج. } \frac{Mv + mv_B}{M} \end{array}$$

4. كرتان متساويان في الكتلة تتحرّكان باتجاهين متراكبين بمقدار السرعة نفسه، كما يبيّن الشكل. تصادمتا تصادماً مرتّناً، مجموع الطاقة الحرّية للنظام المكوّن من الكرتين بعد التصادم يساوي:



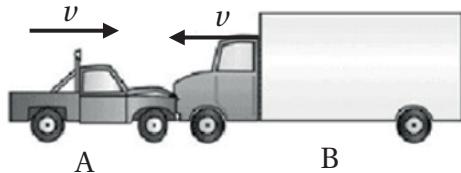
- د.  $2mv^2$       ج.  $mv^2$       ب.  $\frac{1}{2}mv^2$       أ.  $0$

5. يتحرك جسم (A) على سطح أفقى عديم الاحتكاك بسرعة ( $v_1$ )، اصطدم بجسم ساكن (B) مساوٍ له في الكتلة. بعد التصادم التهم الجسمان معاً وتحركاً بسرعة ( $v_2$ ). إن النسبة بين السرعتين ( $\frac{v_1}{v_2}$ ) تساوي:

$$\text{أ. } \frac{1}{2} \quad \text{ب. } \frac{2}{1} \quad \text{ج. } \frac{1}{4} \quad \text{د. } \frac{4}{1}$$

6. سيارة (A) وشاحنة (B) تتحركان بالسرعة نفسها باتجاهين متعاكسين، كما يبين الشكل. تصادمتا تصادماً عديم المرونة. أي من العبارات الآتية تصف مقدار التغير في السرعة ( $\Delta v$ ) ومقدار التغير في الزخم ( $\Delta P$ ) لكل منهما:

أ.  $\Delta v_A > \Delta v_B, \Delta P_A > \Delta P_B$ .

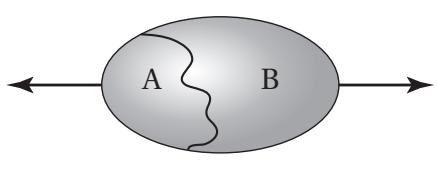


ب.  $\Delta v_A = \Delta v_B, \Delta P_A = \Delta P_B$ .

ج.  $\Delta v_A > \Delta v_B, \Delta P_A = \Delta P_B$ .

د.  $\Delta v_A < \Delta v_B, \Delta P_A < \Delta P_B$ .

7. مقذوفة ألعاب نارية ساكنة لحظياً على ارتفاع معين انفجرت إلى قسمين (A) و (B)، حيث ( $m_A = m, m_B = 2m$ )، حيث (A) و (B)، حيث (A) و (B)، حيث (E)، فإن مقدار تحركاً أفقياً باتجاهين متعاكسين، كما يبين الشكل. إذا كانت الطاقة الحركية الكلية التي انتقلت إليهما (E)، فإن مقدار سرعة القسم (A) بعد الانفجار مباشرةً:



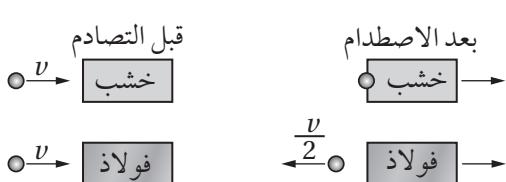
أ.  $\sqrt{\frac{2E}{m}}$ .

ب.  $\sqrt{\frac{4E}{3m}}$ .

ج.  $\sqrt{\frac{2E}{3m}}$ .

8. قالبان متساويان في الكتلة ساكنان على سطح أفقى أملس؛ الأول خشبي والثاني فولاذي. أطلقت كرتان فولاذيتان متماثلتان بسرعة أفقية ( $v$ ) كما في الشكل؛ كرة نحو كل قالب. انغرست الكرة الفولاذية الأولى في القالب الخشبي وتحركاً معاً بعد التصادم. والكرة الثانية ارتدت عن القالب الفولاذي للخلف بسرعة ( $\frac{v}{2}$ ).

أي الجمل الآتية تصف ما يحدث للقالبين بعد التصادمين مباشرةً؟



أ. يتحرك القالبان بالسرعة نفسها.

ب. يتحرك القالب الفولاذي بسرعة أكبر من القالب الخشبي.

(الشكل غير مرسوم بمقاييس رسم.)

ج. يتحرك القالب الخشبي بسرعة أكبر من القالب الفولاذي.

د. يجب معرفة كتل كل من الكرة والقالبين، لنقرر أي القالبين أسرع.

\* بيّن الشكل سيارتين كتلتيهما ( $m_B = 2m$ ,  $m_A = m$ ) تحرّكـان باتجاهـين متعاكـسـين، سرـعةـ السيـارـةـ (A) تـساـويـ ( $v$ )، تصـادـمـتاـ رـأـسـاـ بـرـأسـاـ تصـادـماـ عـدـيـمـ المـروـنةـ وـتـوقـفـتـاـ عـنـ الـحـرـكـةـ. مـسـتـعـيـنـاـ بـالـشـكـلـ؛ أـجـيـبـ عنـ الفـقـرـيـنـ (9ـ،ـ 10ـ):



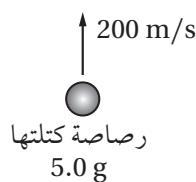
9. مقدار سرعة السيارة (B) قبل التصادم مباشرةً تساوي:

- أ.  $2v$ .      ب.  $v$ .      ج.  $\frac{v}{2}$ .      د.  $\frac{v}{4}$ .

10. طاقة الحركة المفقودة في التصادم تساوي:

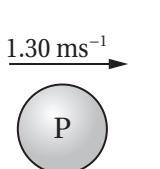
- أ.  $\frac{3}{4}mv^2$ .      ب.  $\frac{1}{2}mv^2$ .      ج.  $\frac{1}{4}mv^2$ .      د. 0.

قالب من الطين  
كتلته 95.0 g

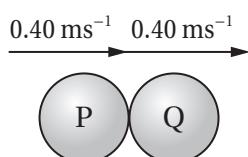


11. أطلقت رصاصة كتلتها (5.0 g) رأسياً للأعلى بسرعة (200 m/s)، باتجاه قالب من الطين في حالة سكون، كتلته (95.0 g)، كما هو مبين في الشكل. اصطدمـتـ الرـصـاصـةـ بـقـالـبـ الطـيـنـ وـانـغـرـزـتـ فـيـهـ،ـ ثـمـ تـحـرـكـاـ مـعـاـ بـسـرـعـةـ وـاحـدـةـ لـلـأـعـلـىـ.ـ ماـ أـقـصـىـ إـزـاحـةـ رـأـسـيـةـ لـقـالـبـ الطـيـنـ بـالـنـسـبـةـ إـلـىـ مـوـقـعـهـ الـابـتـادـيـ؟ـ ( $g = 9.8 \text{ m/s}^2$ )

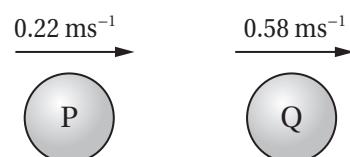
- أ. 5.1 m .      ب. 5.6 m .      ج. 10 m .      د. 100 m .



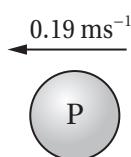
12. كرتان متساوياً كتلته (P,Q) تحرّكـانـ فيـ خـطـ مـسـتـقـيمـ نحوـ بـعـضـهـماـ بـعـضـاـ،ـ كـمـاـ فـيـ الشـكـلـ الـمـجاـورـ،ـ اـصـطـدـمـتـاـ مـعـاـ رـأـسـاـ بـرـأسـاـ مـرـنـاـ.ـ أـيـ مـنـ الأـسـكـالـ الـآـتـيـةـ يـوـضـعـ الـكـرـتـيـنـ بـشـكـلـ صـحـيـحـ بـعـدـ التـصـادـمـ؟ـ



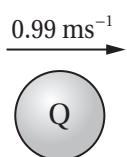
ب.



أ.



د.



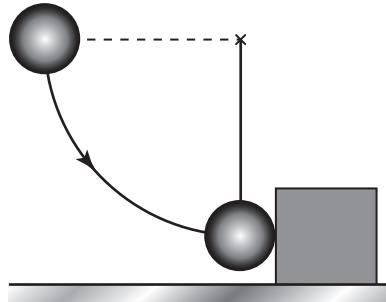
ج.

2. أستنتج: عند تحرك سيارة في مسار دائري بسرعة ثابتة مقداراً؛ هل يتغير زخمها الخطّي؟ أفسّر إجابتي.

.....

.....

.....



3. أستخدم الأرقام: كرة فولاذية كتلتها (0.500 kg) مربوطة بخيط طوله (80.0 cm)، أزيحت الكرة إلى اليسار كما في الشكل ثم أطلقت من السكون، نحو قالب فولادي ساكن كتلته (2.50 kg)، موضوع على سطح أفقي أملس؛ فتحرك القالب بسرعة (1.20 m/s). مفترضاً تسارع السقوط الحر (g = 10 m/s<sup>2</sup>)، أجيب عن الأسئلة الآتية:

أ. أستخدم الأرقام: أحسب سرعة الكرة قبل التصادم مباشرة، وسرعتها بعد التصادم مباشرة.

ب. أستنتج: هل التصادم مرن أم غير مرن؟ أوضح إجابتي حسابياً.

## الاتزان السكوفي ومركز الكتلة

**الخلفية العلمية:**

ينطبق موقع مركز كتلة أي جسم متماثل ومتجانس على مركزه الهندسي، فمثلاً؛ يقع مركز كتلة مسطرة عند مركزها الهندسي (متصف المسطرة) وتترن المسطرة عند نقطة ارتكاز تقع عند مركز كتلتها.

أما عند تعليق ثقل أو أكثر على المسطرة، فإن مركز كتلة النظام يتغير، بحيث يكون أقرب إلى الكتلة الأكبر، وفي الحالات جميعها يكون النظام متزنًا عند نقطة ارتكاز توضع عند مركز كتلته، حيث يكون مجموع عزوم الدوران لمكونات النظام حول مركز كتلته صفرًا.

**الأهداف:**

- تحديد موقع مركز الكتلة لجسم منتظم توزيع الكتلة (المسطرة).
- تحديد موقع مركز الكتلة لنظام غير منتظم توزيع الكتلة (المسطرة ومعلق بها ثقل).

**(المواد والأدوات:** مسطرة مترية، ثقلان كتلتיהם (150 g) و (250 g)، خطافان لتعليق الكتل، ميزان إلكتروني، حامل فلزي (نقطة ارتكاز).

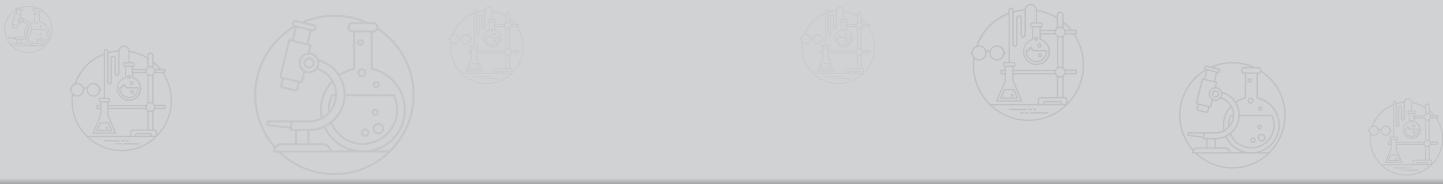


**إرشادات السلامة:** الحذر من سقوط الأنقال على القدمين.

**خطوات العمل:**

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفذ الخطوات الآتية:

1. أقيس كتلة المسطرة، مستخدماً الميزان.
2. أثبتت المسطرة على الحامل الفلزي ، وأحرّكها يميناً ويساراً، إلى أن تترن بوضع أفقى، وأضع إشارة على المسطرة عند موقع الاتزان؛ من المفترض أن تترن المسطرة عند متصفها (عند التدرج 50 cm )، تسمى هذه النقطة مركز كتلة المسطرة.
3. أعلق ثقلاً كتلته (150 g) عند التدرج (20 cm) ، وألاحظ اتجاه ميلان المسطرة. أحرّك نقطة الارتكاز إلى أن تستعيد المسطرة وضع الاتزان، أضع إشارة عند هذه النقطة وأرمز لها بالرمز (O).



4. أعلق ثقلاً إضافياً كتلته (g 250) عند التدريج (70 cm)، وأكرر الخطوة السابقة؛ لإيجاد موقع نقطة الارتكاز (O) الذي يحقق الآتزان للمسطرة.

### التحليل والاستنتاج:

1. أستنتج: في الخطوة (2)، تؤثر في المسطرة قوتان هما وزن المسطرة ( $F_g$ )، والقوة العمودية التي تؤثر بها نقطة الارتكاز ( $F_N$ )، أرسم المخطط الحر للمسطرة لتوسيع هاتين القوتين؛ مقداراً واتجاهًا.

2. أرسم المخطط الحر موضحاً الآتي: موقع نقطة الارتكاز، القوى المؤثرة في المسطرة، بعد كل قوة عن نقطة الارتكاز، وذلك للخطوتين (3) و (4).

3. أصدر حكماً: معتمداً على المخططات التي رسمتها، ماذا أستنتج عن موقع نقطة الارتكاز التي تحقق الآتزان للنظام؟

## الخلفية العلمية:

مركز الكتلة هو النقطة التي يمكن افتراض كتلة الجسم كاملة مركزة فيها، وقد يقع مركز الكتلة داخل الجسم أو خارجه، اعتماداً على شكل الجسم.

ينطبق موقع مركز كتلة أي جسم متماثل متظم توزيع الكتلة (متجانس) على مركزه الهندسي. كما يمكن أن يكون موقع مركز الكتلة لجسم عند نقطة مادية في الجسم إذا كان الجسم مصمماً؛ مثل قرص مصمّت أو عند نقطة خارج كتلة الجسم إذا كان مجوّفاً؛ مثل حلقة دائرية أو كرة مجوفة مثلاً.

وإذا كان الجسم غير منتظم الشكل؛ فيكون مركز كتلته أقرب إلى المنطقة ذات الكتلة الأكبر.

سوف أستقصي في هذه التجربة كيفية تحديد مركز الكتلة لجسم غير منتظم الشكل.

## الأهداف:

- تحديد مركز كتلة جسم غير منتظم الشكل.
- استنتاج أن جسمما يكون مُتنزاً عند تعليقه من مركز كتلته.

## المواد والأدوات:



قطعة ورق مقوى، حامل فلزي، قلم رصاص، مقص، مثقب، خيط الشاقول.

## إرشادات السلامة:



ارتداء المعطف واستعمال النظارات الواقية للعينين، والحذر من سقوط الأجسام والأدوات على القدمين.

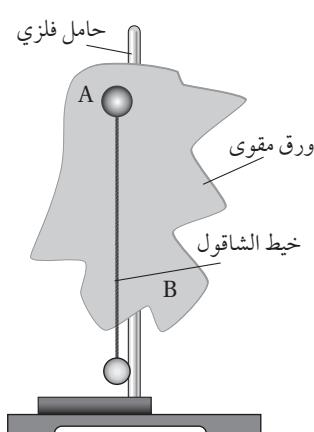
## خطوات العمل:



بالتعاون مع أفراد جموعتي؛ أتنفيذ الخطوات الآتية:

1. أقص قطعة الورق المقوى لأحصل على شكل غير منتظم، وأنقبه عند حافته ثقوبًا

عدة صغيرة متباعدة؛ ثقبان على الأقل عند نقطتين مثل: A و B.



2. أجرّب: أعلق قطعة الورق المقوى (الشكل غير المنتظم) من أحد الثقبين في الحامل

الرئيسي، وأعلق خيط الشاقول بالحامل الرئيسي أيضاً، وأنظر حتى يستقر كلّ منهما

ويتوقف عن التأرجح.



3. أرسم خطًّا رأسًّا على قطعة الورق المقوّى على امتداد خيط الشاقول؛ كما هو موضّح في الشكل.
4. أكرر الخطوة السابقة بتعليق قطعة الورق المقوّى من الثقب الآخر.

### التحليل والاستنتاج:



1. أستنتج: أحدد نقطة تقاطع الخطين على قطعة الورق المقوّى، ما الذي تمثّله هذه النقطة؟ ماذا أستنتج؟

.....  
.....  
.....

2. أقارن بين موقع مركز الكتلة لجسم غير منتظم الشكل، وآخر منتظم الشكل ومتجانس.

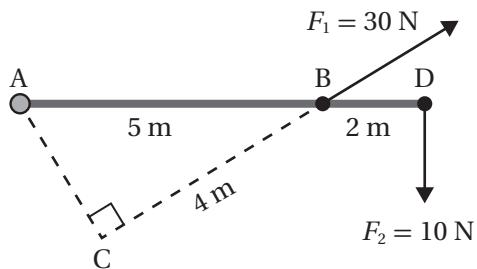
.....  
.....

3. أتوقع ما يحدث لقطعة الورق المقوّى غير المُتظمة عند تعليقها من نقطة تقاطع الخطين. أفسر إجابتي.

.....  
.....

# أُسْلَةُ تَفْكِيرٍ

١. أضع دائرة حول رمز الإجابة الصحيحة لـ كُلّ جملة مما يأتي:

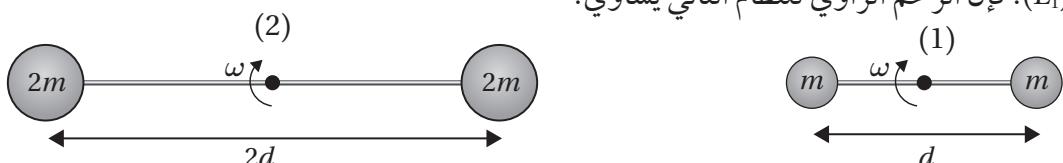


١. بالاعتماد على البيانات المثبتة على الشكل المجاور؛ فإن العزم المحصل حول محور عمودي على مستوى الصفحة ويمر بالنقطة (A) بوحدة ( $N.m$ ) يساوي:

أ. 20 . ب. 80 . ح. -220 . د. -160 .

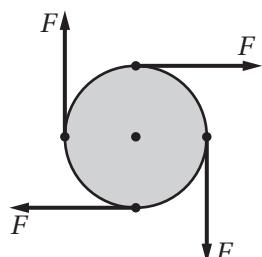
2. نظامان يتكون كلّ منهما من قضيب خفيف؛ الأول طوله ( $d$ ) والثاني طوله ( $2d$ ) وكتلتهما مهملتان، ثُبت في طرفي كلّ منهما كرتان صغيرتان أبعادهما مهملة وكتلتهما كما هو مُبيّن في الشكل، ودور النظامان بالسرعة الزاوية نفسها ( $\omega$ ) حول محور يمُرُّ في منتصف القضيب عمودي على مستوى الصفحة. إذا كان الزخم الزاوي للنظام

الأول ( $L_1$ )؛ فإن الزخم الزاوي للنظام الثاني يساوى:



- $$8L_1 \cdot \omega \qquad \qquad 16L_1 \cdot \omega \qquad \qquad 4L_1 \cdot \omega \qquad \qquad 2L_1 \cdot \omega$$

3. يبين الشكل أربع قوّى مماساوية متساوية في المقدار تؤثر في قرص قطره ( $d$ ، بالاتجاهات المثبتة في الشكل. أي الاتجاه  $E$ ؟



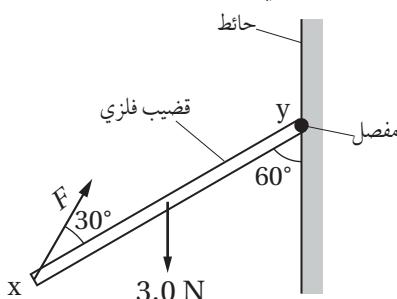
- أ. القرص متزن؛ لأن القوة المحصلة المؤثرة فيه تساوي صفرًا.

ب. القرص غير متزن؛ لأن القوة المحصلة المؤثرة فيه تساوي  $4F$ .

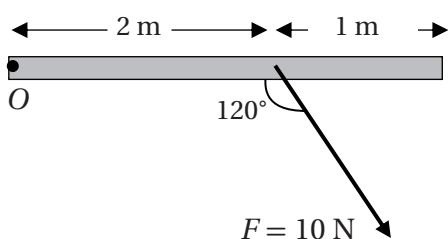
جـ. القرص متزن؛ لأن العزم المحصل المؤثر فيه تساوي صفرًا.

د . القرص غير متزن؛ لأن مقدار العزم المحسّن المؤثر فيه يساوي  $2Fd$

أثُرَتْ فِيِ الْقَصْبِ قُوَّةً ( $F$ ) عَنْ طَرْفَهُ ( $x$ ), وَالْقَصْبُ يَوْمَنْ وزَنَهُ ( $3.0\text{ N}$ ), وَهُوَ فِي حالَةِ اتِّزانٍ سَكُونِيٍّ.



- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| ما مقدار القوة $\Phi(F)$ | أ. 0.87 N |
| ب. 1.5 N                 |           |
| ج. 2.6 N                 |           |
| د. 5.2 N                 |           |



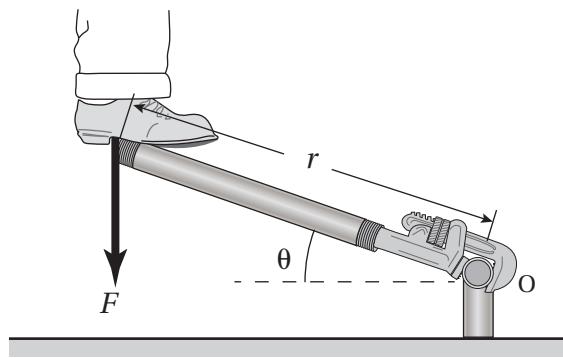
5. يبين الشكل قوة ( $F$ ), حيث تُعمل على تدوير جسم حول محور يمر بالنقطة ( $O$ ) عمودياً عليها، لذلك فإن ذراع القوة بوحدة (m) يساوي:

ب.  $2 \sin 120^\circ$

أ. 2

د. 1

ج.  $10 \sin 60^\circ$



6. يقف شخص على مفتاح شد طوله ( $r$ ) ويضغط عليه بقوة إلى الأسفل ( $F$ ) كما في الشكل المجاور. عزم القوة حول محور دوران يمر بنقطة الارتكاز ( $O$ ).

ب.  $-Fr\cos\theta$

أ.  $-Fr\sin\theta$

د.  $+Fr\cos\theta$

ج.  $+Fr\sin\theta$

7. يقف شخص وزنه (650 N) على لوح خشبي منتظم وزنه (250 N) وطوله (5.0 m)، يرتكز على دعامتين (A) و (B). الشخص يقف على بعد (1.5 m) من الدعامة (B).

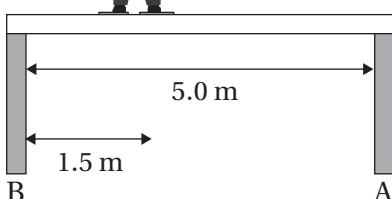
مقدار القوتين ( $F_A$ ) و ( $F_B$ ) اللتين تؤثر بهما الدعامتان في اللوح بوحدة نيوتن (N)، هو:

أ.  $F_A = 450, F_B = 450$

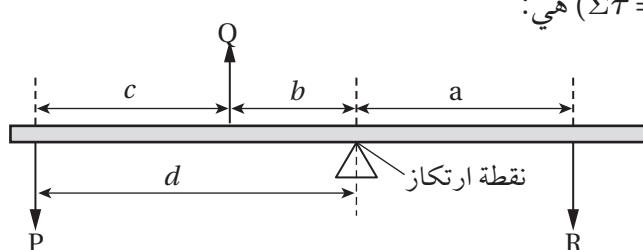
ب.  $F_A = 320, F_B = 580$

ج.  $F_A = 195, F_B = 705$

د.  $F_A = 224, F_B = 676$



8. قضيب فلزي منتظم، تؤثر فيه ثلاثة قوى (P, Q, R)، ويستقر متذراً عند نقطة الارتكاز المبينة في الشكل. المعادلة الصحيحة التي تمثل ( $\Sigma\tau = 0$ ) هي:



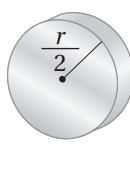
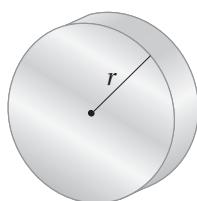
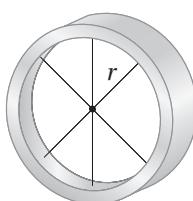
ب.  $(R \times a) - (Q \times b) = P \times d$

أ.  $(P \times c) + (Q \times b) = R \times a$

د.  $(P \times d) - (Q \times b) = R \times a$

ج.  $(P \times d) + (Q \times b) = R \times a$

9. يبين الشكل ثلاث اسطوانات (A , B , C) متساوية في الكتلة، تدور كل منها حول محور ثابت يمر في مركزها الهندسي. الأسطوانة (A) مجوفة والأسطوانتين (B , C) مصممتان. إذا علمت أن الطاقة الحركية الدورانية للأسطوانات الثلاث متساوية، ومعتمدا على البيانات المثبتة في الشكل؛ فإن الجملة الصحيحة التي تصف السرعة الزاوية هي:



A

B

C

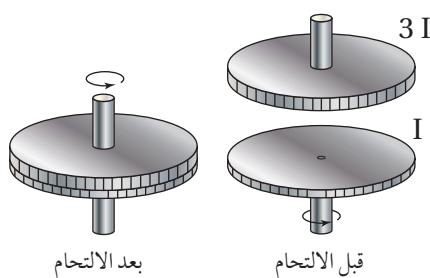
أ . الأسطوانات الثلاث متساوية في السرعة.

ب . (C) لها أكبر سرعة و (A) لها أقل سرعة.

ج . (C , B) لهما السرعة نفسها، وسرعتهما أكبر من (A).

د . (A , B) لهما السرعة نفسها، وسرعتهما أقل من (C).

10. يدور قرص عزم القصور الذاتي له (I) حول محور ثابت أملس بسرعة زاوية ( $\omega$ )، وطاقة حركية دورانية ( $KE$ ). أُسقط رأسياً نحوه قرص ساكن عزم القصور الذاتي له ( $3I$ ) فتحرك كجسم واحد، كما هو مبين في الشكل. الطاقة الحركية الدورانية للنظام بعد الالتحام تساوي:



$$\text{ب. } \frac{1}{4} KE$$

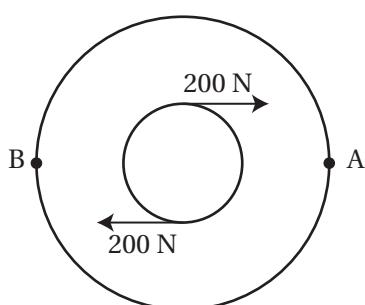
$$\text{أ. } \frac{1}{2} KE$$

$$\text{د. } \frac{1}{16} KE$$

$$\text{ج. } \frac{1}{8} KE$$

11. يبين الشكل دائرتين مرسومتين على القرص نفسه، النسبة بين نصف قطر الدائرة الخارجية إلى الدائرة الداخلية ( $\frac{5}{2}$ ).

يؤثر في الدائرة الداخلية ازدواجاً مقدار كل من قوتها (N 200)، ويؤثر في الدائرة الخارجية ازدواجاً مقدار كل من قوتها (F). كي يكون العزم المحصل الناتج عن الازدواجين (صفرًا)، فإن ( $F$ ) مقداره واتجاهه عند النقطتين (A) و (B) تساوي:



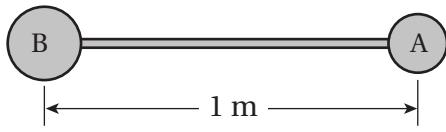
أ . 500 N ، ( $F_A$ ) باتجاه (-y) و ( $F_B$ ) باتجاه (+y).

ب . 500 N ، ( $F_A$ ) باتجاه (+y) و ( $F_B$ ) باتجاه (-y).

ج . 80 N ، ( $F_A$ ) باتجاه (-y) و ( $F_B$ ) باتجاه (+y).

د . 80 N ، ( $F_A$ ) باتجاه (+y) و ( $F_B$ ) باتجاه (-y).

12. يبين الشكل نظاماً يتكون من قضيب طوله (1 m) كتلته مهملة، ومثبت في طرفيه كرتين مهملي الأبعاد، كتلتيهما ( $m_B = 3 \text{ kg}$ ) و ( $m_A = 2 \text{ kg}$ ) مركز كتلة النظام يقع على بعد:



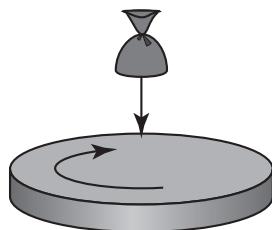
أ . 40 cm من الكرة (A).

ب . 40 cm من الكرة (B).

ج . 20 cm من الكرة (A).

د . 20 cm من الكرة (B).

13. في الشكل المجاور قرص نصف قطره ( $R$ ) يدور بسرعة زاوية ابتدائية ( $2 \text{ rad/s}$ ), أُسقط عليه كيس من السكون عند حافته؛ فأصبح يدور معه. إذا علمت أن كتلة القرص أربعة أضعاف كتلة الكيس، وبافتراض أنَّ الكيس جسم نقطي؛ فإن السرعة الزاوية للنظام بعد سقوط الكيس:

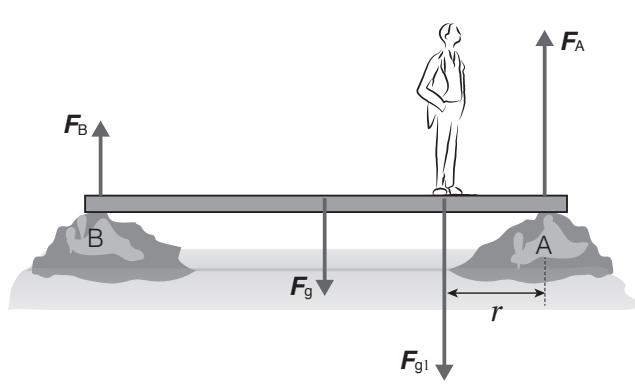


ب.  $1 \text{ rad/s}$

أ.  $\frac{4}{3} \text{ rad/s}$

د.  $\frac{1}{4} \text{ rad/s}$

ج.  $\frac{1}{2} \text{ rad/s}$



2. استخدم الأرقام: يوضح الشكل المجاور جسراً مُنتظماً متماثلاً طوله ( $8.0 \text{ m}$ ), وزنه ( $100 \text{ N}$ )، وزنه ( $800 \text{ N}$ )، يرتكز طرفاً على ضفتي نهر. وقف شخص وزنه ( $800 \text{ N}$ ) على بعد ( $r$ ) من الطرف (A) فاتزن اللوح بحيث تكون القوة العمودية المؤثرة في الطرف (A) من الجسر مثلية القوة العمودية المؤثرة في الطرف (B). أحسب البعد  $(r)$ .

## تخطيط المجال الكهربائي المنتظم

### الخلفية العلمية:

يمكن الحصول على مجال كهربائي منتظم باستخدام قطبين كهربائيين متقابلين، على شكل صفيحتين متوازيتين تحملان شحتين مختلفتين. في هذه التجربة تُستعمل بذور نباتات خفيفة الوزن في تحطيط المجال الكهربائي؛ يُغمر القطبان بزيت نباتي خفيف، وتوضع البذور بين القطبين المشحونين فتطفو على سطح الزيت، وتأثر البذور بال المجال الكهربائي القوي فيحدث استقطاب لكل بذرة، بحيث يصبح لها طرفان أحدهما موجب والثاني سالب، ثم تُعيد البذور ترتيب نفسها بحيث يتوجه الطرف الموجب نحو القطب السالب، وبالعكس. وعند اصطدام البذور جميعها بهذه الطريقة، فإنّها ترسم خطوط المجال الكهربائي.

### الأهداف:

- تحطيط المجال الكهربائي المنتظم الذي ينشأ بين صفيحتين بينهما فرق في الجهد.
- التوصل إلى صفات خطوط المجال الكهربائي المنتظم بطريقة عملية.

### (المواد والأدوات: مصدر كهربائي عالي القدرة (0-3 kV)

أو مولّد فان دي غراف، طبق بتري زجاجي، قطبان كهربائيان من الألミニوم، قطع بلاستيكية عازلة لتشييّق القطبين، زيت الخروع أو أي زيت نباتي قليل اللزوجة، بذور أعشاب صغيرة الحجم (مثل بذور القدونس).



**إرشادات السلامة:** الحذر عند استعمال مولّد فان دي غراف، وعدم لمس التوصيلات الكهربائية ومصدر الجهد.



### خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُفذ الخطوات الآتية:



1. أضع كمّيّة من الزيت في الطبق الزجاجي حتى ارتفاع (0.5 cm) تقريباً، ثم أثمرُ فوقها كمّيّة قليلةً من بذور الأعشاب، وأحرّك الزيت بقضيب زجاجي رفيع كي تنتشر بذور الأعشاب فوق الزيت.

2. أثبتت القطبين الكهربائيين في العازل بحيث ينغمس طرفاهما في الزيت كما في الشكل، ثم أوصلهما بمصدر الطاقة الكهربائية أو بمولّد فان دی غراف (عند استعماله بدلاً عن مصدر الطاقة عالي الجهد).

3. بمساعدة معلمي / معلمي؛ أضبّط مصدر الطاقة على جهد يقع بين (2,000 – 3,000 volts)، أو أشغّل مولد فان دي غراف (عند استعماله يدلّ عن مصدر الطاقة عالي الجهد).

4. ألاحظ اصطدام البذور في الحيز بين الصفيحتين، حيث يمثل النمط الذي أحصل عليه خطوط المجال الكهربائي في الحيز بين الصفيحتين.

5. بمساعدة معلمي / معلمتى؛ أطفئ مصادر الطاقة، أو أوقف مولّد فان دى غراف وأفرغ شحنته، ثم أغيّر المسافة بين القطبين داخل الزيت، وأكّر خطوات التجربة.

التحليل والاستنتاج:

١. أفسر سبب استعمال زيت نباتي، وعدم استعمال الماء في التطبيق الزجاجي.

2. أصف خطوط المجال الكهربائي في الحيز بين الصفيحتين موضحاً إجابتي بالرسم.

٣- أَفْسَر سبب تأثُّر بذور الأعشاب بقوى كهربائية؟ على الرغم من عدم شحذها قبل التجربة.

## العلاقة بين فرق الجهد الكهربائي والمجال الكهربائي

**الخلفية العلمية:**

يرتبط مقدار المجال الكهربائي المتظم  $E$  بفرق الجهد الكهربائي  $\Delta V$  بين نقطتين في ذلك المجال بالعلاقة الآتية:

$$E = \frac{\Delta V}{d}$$

حيث  $d$  المسافة بين النقطتين، فكلما ازدادت المسافة بين النقطتين زاد فرق الجهد بينهما، بافتراض أن المجال ثابت المقدار والاتجاه (متظم)، وإذا مثّلت تلك العلاقة بيانيًا؛ فإن ميل المنحنى الناتج يُمثّل المجال الكهربائي بين النقطتين.

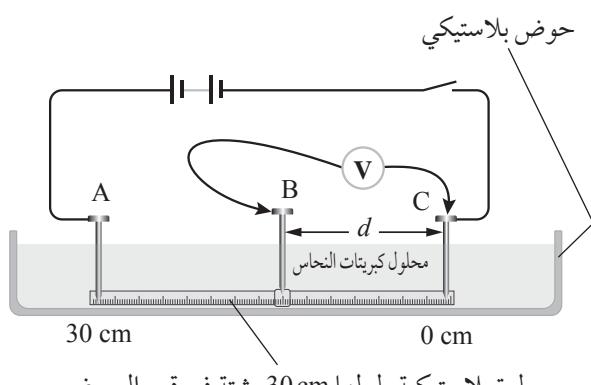
**الأهداف:**

استقصاء العلاقة بين فرق الجهد الكهربائي والمجال الكهربائي عملياً.

**المواد والأدوات:**



مصدر طاقة (تيار مستمر DC)، فولتميتر، أسلاك توصيل، (3) لواقط فلزية، مسطرة بلاستيكية (30 cm)، حوض بلاستيكي، محلول كهربائي قليل التركيز (محلول كبريتات النحاس)، (3) مسامير.



**إرشادات السلامة:**



الحذر في التعامل مع محلول كبريتات النحاس.

**خطوات العمل:**



بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُفذ الخطوات الآتية:

- أُثبتت كلاً من المسطرة البلاستيكية أسفل الحوض، ومسماراً عند كل طرف من طرفي المسطرة في النقطتين (A و C)، ثم أسكب محلول كبريتات النحاس بحذر في الحوض بحيث تبقى قاعدة المسمارين بارزة فوق المحلول كما في الشكل.
- أصل أجزاء الدارة الكهربائية؛ بحيث أُثبت طرف السلك المتصل بالقطب الموجب للفولتميتر بقاعدة مسمار عند النقطة B قابل للحركة بين النقطتين (A و C).
- أتوقع: كيف تتغير قراءة الفولتميتر كلما تحرك المسمار B نحو النقطة A بعد إغلاق الدارة؟



4. **الاحظ:** أغلق الدارة وأحرّك رأس المسمار B أفقياً بخط مستقيم إلى نقطة تبعد (3 cm) عن النقطة C وأدّون كلاً من قراءة الفولتميتر والإزاحة  $d$  في الجدول.

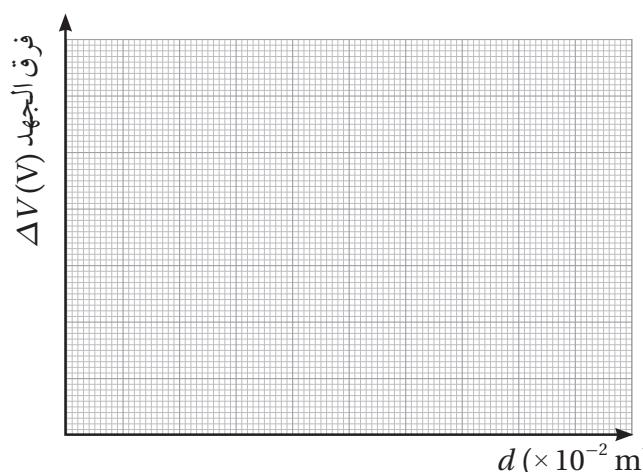
5. أكرّر الخطوة (4) مرات عدّة؛ بزيادة الإزاحة  $d$  مقدار (3 cm) في كل مرة ( $d = 6, 9, \dots, 27 \text{ cm}$ )، وأدّون نتائجي في الجدول.

### البيانات والملاحظات:

فرق الجهد (قراءة الفولتميتر) (V)	الإزاحة (d) (m)
	0.03
	0.06
	0.09
	0.12
	0.15
	0.18
	0.21
	0.24
	0.27

### التحليل والاستنتاج:

1. أرسم بيانيًّا العلاقة بين فرق الجهد الكهربائيّ (قراءة الفولتميتر) على محور  $y$  والإزاحة  $d$  على محور  $x$ ؛ بحيث يكون فرق الجهد بوحدة volt (meter) و الإزاحة بوحدة m.





2. أستخدم الأرقام: أحسب ميل الخط بين النقطتين ( $d = 9 \text{ cm}$ ) و ( $d = 21 \text{ cm}$ )؛ إذ يمكن افتراض المجال بينهما منتظمًا، والعلاقة بين فرق الجهد والإزاحة خطية تقريرًا.

3. أستنتج: ما العلاقة بين ميل الخط ومقدار المجال الكهربائي؟

4. أتوقع مصادر الخط الممحملة في التجربة.

5. أفسر: ما سبب استبعاد بداية الخط في الرسم البياني ونهايته؟



## التجربة 2

# رسم خطوط تساوي الجهد عملياً

### الخلفية العلمية:

يُعرف السطح الذي يتساوي الجهد الكهربائي عند نقاطه جميعها بسطح تساوي الجهد. وترسم سطوح تساوي الجهد للشحنة النقطية في أبعادها الثلاثة؛ على شكل سطوح كروية متّحدة المركز مع الشحنة، أمّا في بعدين، فتُمثّل على شكل دوائر متّحدة المركز مع الشحنة النقطية تُسمّى خطوط تساوي الجهد. أمّا خطوط تساوي الجهد الناتجة عن مجال كهربائي منتظم، فتبدو على شكل خطوط متوازية والمسافات بينها متساوية.

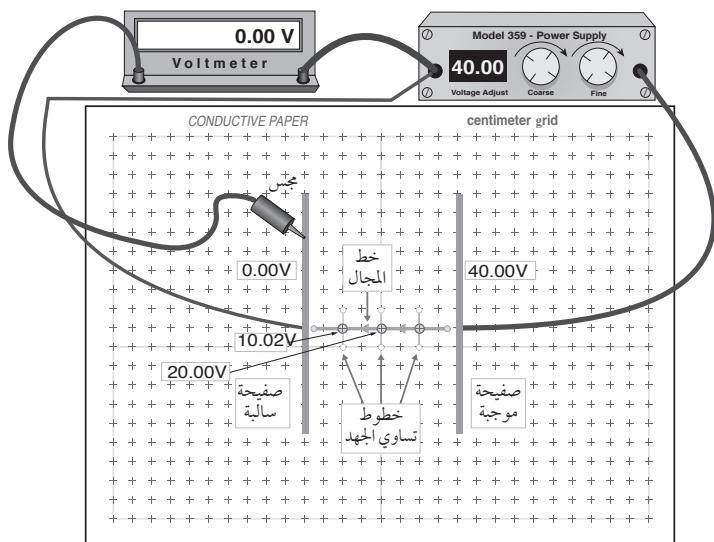
### الأهداف:

- رسم خطوط تساوي الجهد الكهربائي (في بعدين) الناشئة عن أشكال مختلفة من الموصيات عملياً.
- رسم خطوط المجال الكهربائي بناءً على خطوط تساوي الجهد.

### المواد والأدوات:



لوح رسم خرائط المجال الكهربائي، ورق رسم بياني، قلم رصاص، فولتميتر رقمي، مصدر طاقة (تيار مستمر DC) رقمي، كرتان فلزّيتان صغيرتان، صفيفتان فلزّيتان، أسلاك توصيل، مجسّ.



### إرشادات السلامة:



الحذر في التعامل مع التوصيات الكهربائية أو تطبيق جهد كبير

### خطوات العمل:



بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أُنفذ الخطوات الآتية:

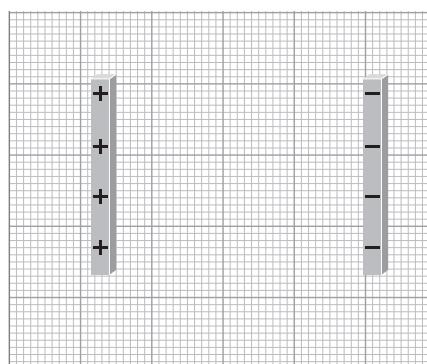
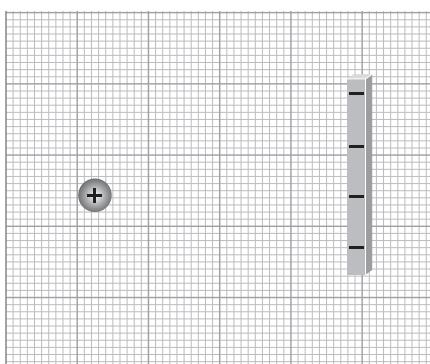
1. أصل الأدوات كما في الشكل وعدم غلق الدارة الكهربائية إلا بعد التأكّد منها من قبل المعلم / المعلمة.
2. أقيس: أثبتت مصدر الجهد على جهد معين (40 V)، وأتأكد من أن قراءة الفولتميتر تساوي صفرًا عند ملامسة المجس للصفيحة السالبة كما في الشكل، ثم أحرّك المجس المتصل بالقطب الموجب للفولتميتر متبعًا عن الصفيحة السالبة حتى يقرأ الفولتميتر جهدًا محدّدًا (10 V مثلاً)، وأحدّد موقع تلك النقطة باستعمال ورقة الرسم البياني.
3. أحدّد موقع (4) نقاط أخرى متساوية لجهد النقطة السابقة، ثم أرسم الخط المار بالنقطتين الخامس الذي يمثل خطًّا من خطوط تساوي الجهد.



4. أكّرر الخطوتين (2 – 3) مرات عدّة؛ باستعمال قراءات أخرى للفولتميتر ( $20\text{ V}$ ,  $30\text{ V}$ ).

5. أكّرر الخطوات (2 - 4)؛ وذلك باستعمال كرة فلزية بدلاً من إحدى الصفيحتين.

### البيانات والملاحظات:



### التحليل والاستنتاج:

1. أتوقع قراءة الفولتميتر عند وضع المجرس على الصفيحة السالبة، ثم أتأكد من ذلك عملياً.

2. أصف خطوط تساوي الجهد التي رسمتها.

3. أرسم خطوط المجال الكهربائي بناءً على خطوط تساوي الجهد.

4. استخدم الأرقام: أحسب مقدار المجال الكهربائي بين الصفيحتين؛ باستعمال فرق الجهد والمسافة بينهما.

# التجربة 3

## قياس مواسع مواضع عملياً

### الخلفية العلمية:

المواسع جهاز يستعمل لتخزين الطاقة الكهربائية، وتوجد أشكال عدّة من المواسع، والمواسع ذو الصفيحتين المتوازيتين هو الأكثر شيوعاً، وعند وصل طرفي مصدر طاقة DC مع صفيحتي مواسع؛ فإن المصدر يبذل شغلاً لنقل الشحنات من إحدى الصفيحتين إلى الأخرى؛ إذ يزداد جهد المواسع بزيادة الشحنات عليه. وعند تمثيل العلاقة بين جهد المواسع على محور  $x^+$  وشحنته  $Q$  على محور  $y^+$  بيانياً، ينتج خط مستقيم ميله يساوي مواسطع المواسع على النحو الآتي:

$$C = \frac{\Delta Q}{\Delta V}$$

يستعمل الفولتميتر لقياس جهد المواسع، أما شحنة المواسع فتقاس بجهاز يُسمى مقياس الشحنة (Coulomb Meter).

### الهدف:

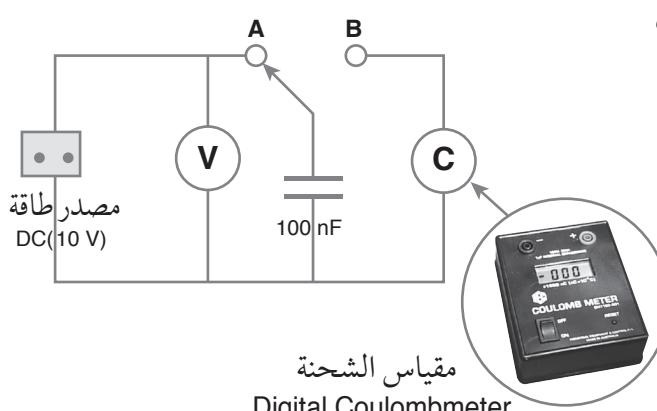
- استعمال مقياس الشحنة لقياس شحنة المواسع.
- إيجاد مواسطع مواسع بطريقة عملية عن طريق قياس كل من شحنته وجده.

### المواد والأدوات:

مصدر طاقة (تيار مستمر DC)، فولتميتر، مواسع، مقياس الشحنة (Coulomb Meter) يقيس لغاية (2000 nC)، أسلاك توصيل.

### إرشادات السلامة:

الحذر من تطبيق جهد أعلى من الجهد المكتوب على المواسع، ومن لمس طرفي المواسع بعد شحنه.



### خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أعاير كلاً من الفولتميتر ومقياس الشحنة، ثم أصل أجزاء الدارة الكهربائية كما في الشكل؛ باستعمال جهد محدد (مثلاً 0.5 V) مع إبقاء الطرف الحر للمواسع غير متصل بأي طرف.



2. أقيس: أصل الطرف الحر للمواسع مع الطرف A حتى يُشحن المواسع، ثم أدوّن قراءة الفولتميتر في الجدول، التي تمثل فرق الجهد بين طرفي المواسع.

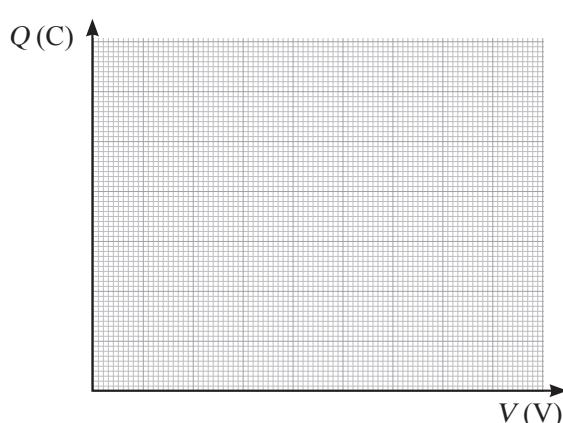
3. أقيس: أفصل الطرف الحر للمواسع مع الطرف A، ثم أصله مع الطرف B مدة زمنية كافية لتفريغ شحنة المواسع خلال مقياس الشحنة، ثم أدوّن قراءته في الجدول، وهي تمثل مقدار الشحنة المخزنة في المواسع.

4. أستعمل مصدر الطاقة لتغيير قراءة الفولتميتر لقيم عدّة ( $1\text{ V}$ ,  $1.5\text{ V}$ ,  $2\text{ V}$ ,  $2.5\text{ V}$ ,  $3\text{ V}$ )، وأكّرر الخطوتين الثانية والثالثة عند كل قراءة، وأدوّن نتائجي في الجدول.

### البيانات والملاحظات:

شحنة المواسع (قراءة مقياس الشحنة) (C)	جهد المواسع (قراءة الفولتميتر) (V)
	0.5
	1.0
	1.5
	2.0
	2.5
	3.0

### التحليل والاستنتاج:



- أرسم بيانيًّا العلاقة بين جهد المواسع (قراءة الفولتميتر) بوحدة (V) على محور  $x$  وشحنته (قراءة مقياس الشحنة) بوحدة (C) على محور  $y$ ، ثم أرسم أفضل خط مستقيم يمرّ بمعظم النقاط.



2. أستخدم الأرقام: أحسب ميل الخط المستقيم  $(\frac{\Delta Q}{\Delta V})$ . ما الكمية الفيزيائية التي يمثلها الميل؟

.....

3. أقارن النتيجة التي حصلت عليها للمواسعة مع مقدار المواسعة المكتوب على المواسع. ما سبب الاختلاف إن وجد؟

.....

# المواسيعة المكافئة لمُواسيعات عدّة تتصل على التوالى، أو التوازي

**الخلفية العلمية:**

من الطرائق الشائعة والبساطة لتوصيل المواسيعات معًا في الدارات الكهربائية، طريقة التوصيل على التوازي والتوصيل على التوالى أو الجمع بينهما، والمواسيعة الكلية لمجموع تلك المواسيعات تُسمى المواسيعة المكافئة.

لحساب المواسيعة المكافئة لمجموعة مواسيعات تتصل معًا على التوازي؛ نطبق العلاقة:

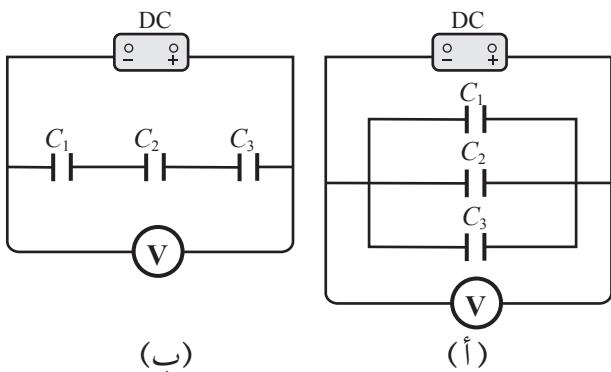
$$C = C_1 + C_2 + C_3 + \dots$$

ولحساب المواسيعة المكافئة لمجموعة مواسيعات تتصل معًا على التوالى؛ نطبق العلاقة:

$$\frac{1}{C} = \frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_2} + \frac{1}{C_3} + \dots$$

**الهدف:**

- إيجاد المواسيعة المكافئة لمُواسيعات عدّة تتصل معًا على التوازي عمليًّا.
- إيجاد المواسيعة المكافئة لمُواسيعات عدّة تتصل معًا على التوالى عمليًّا.



**المواد والأدوات:**

(3) مواسيعات مصدر طاقة (تيار مستمر DC)، فولتميتر، أسلاك توصيل، لوافط فلزية.

**إرشادات السلامة:**

الحذر من رفع جهد المصدر إلى جهد عالٍ، ما يؤدي إلى تلف المواسيعات إضافة إلى خطورته.

**خطوات العمل:**

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أتأكد من أنّ المواسيعات غير مشحونة ( $V = 0$ )؛ عن طريق توصيل سلك سميك بين طرفي المواسيع.
2. أصل المواسيعات الثلاثة على التوازي كما في الدارة المبيّنة في الشكل (أ)، ثم أغلق الدارة.



3. أقيس: أرفع جهد مصدر الطاقة حتى تُصبح قراءة الفولتميتر أقل من الجهد المكتوب على المواسع ( $10\text{ V}$  مثلاً)، ثم أفصل الفولتميتر وأستعمله لقياس جهد كلّ مواسع من المواسعات الثلاثة، وأدّون نتائجي في الجدول.

4. أفصل الدارة وأفرّغ المواسعات من شحنتها، ثم أعيد توصيلها على التوالي كما في الشكل (ب)، وأغلق الدارة.

5. أكرّر الخطوة (3)، وأدّون نتائجي في الجدول.

### البيانات والملاحظات:

التوصيل على التوازي		
$C(\mu\text{F})$	$V_{measured}(\text{V})$	$Q(\mu\text{C}) = C V$
$C_1 =$		
$C_2 =$		
$C_3 =$		
$C_{measured} = \frac{Q_{tot}}{V_{av}}$	$V_{av} = \frac{V_1 + V_2 + V_3}{3} =$	$Q_{tot} = Q_1 + Q_2 + Q_3 =$
$C_{predicted} = C_1 + C_2 + C_3$		

التوصيل على التوالي		
$C(\mu\text{F})$	$V_{measured}(\text{V})$	$Q(\mu\text{C}) = CV$
$C_1 =$		
$C_2 =$		
$C_3 =$		
$C_{measured} = \frac{Q_{av}}{V_{tot}}$	$V_{tot} = V_1 + V_2 + V_3 =$	$Q_{av} = \frac{Q_1 + Q_2 + Q_3}{3} =$
$\frac{1}{C_{predicted}} = \frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_2} + \frac{1}{C_3}$		



1. أقارن - عن طريق النتائج العملية - بين الموساعات في حالة التوصيل على التوازي والتوصيل على التوالى؛ من حيث الشحنة والجهد. هل تتفق النتائج العملية مع ما تعلّمته نظريًا؟

.....  
.....  
.....  
.....

2. استخدم الأرقام: أحسب الموسعة المكافئة المقيسة والموسعة المكافئة المتوقعة، وأقارن بينهما.

.....  
.....  
.....  
.....

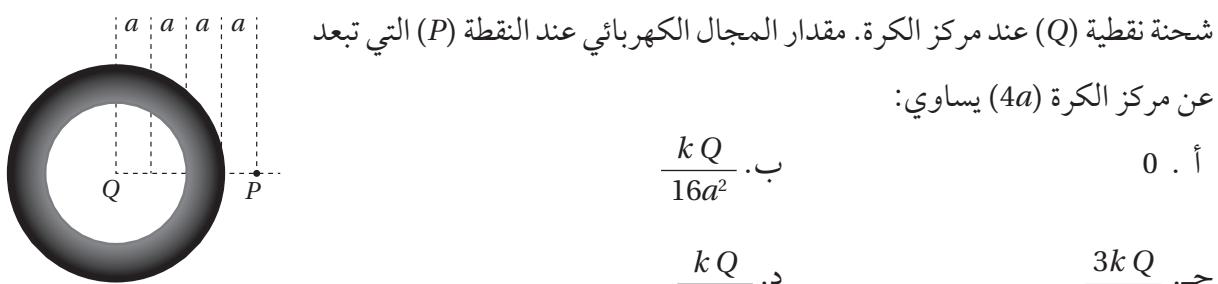
3. أتوقع مصادر الخطأ المحتملة في التجربة. كيف يمكنني تجنبها؟

.....  
.....  
.....  
.....

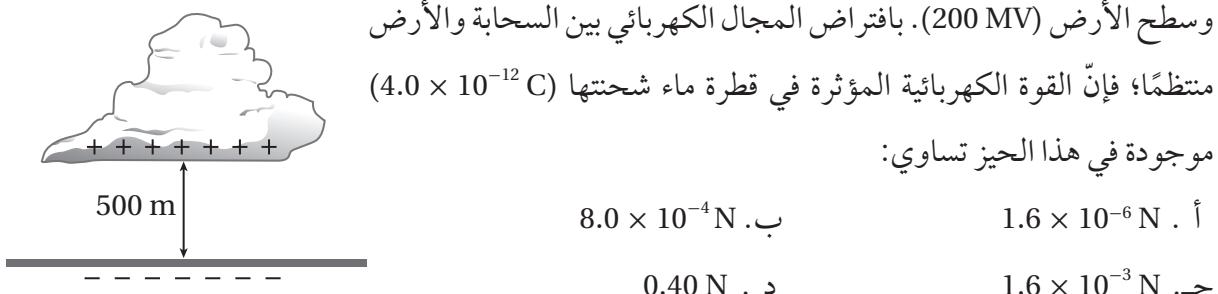
# أسئلة تفكير

1. أضف دائرةً حول رمز الإجابة الصحيحة لـ كل جملة مما يأتي:

1. كرة موصلة غير مشحونة، نصف قطرها ( $3a$ ) ، تحتوي على تجويف نصف قطره ( $2a$ ). وضع داخل التجويف

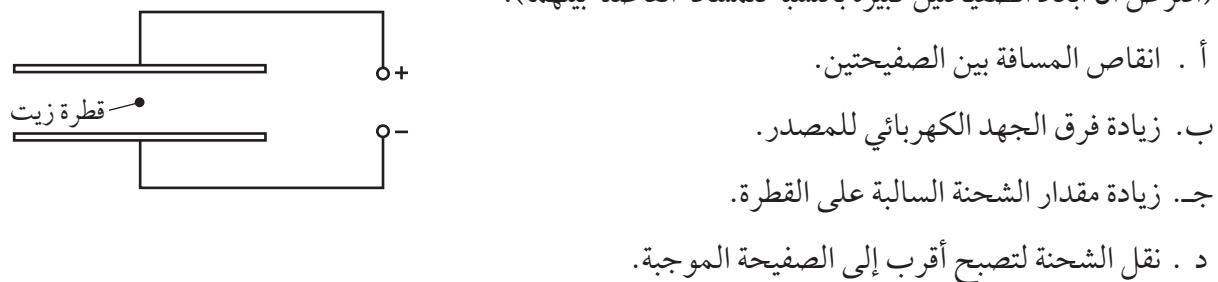


2. يبين الشكل سحابة رعدية على ارتفاع (500 m) من سطح الأرض. فرق الجهد بين السطح السفلي للسحابة

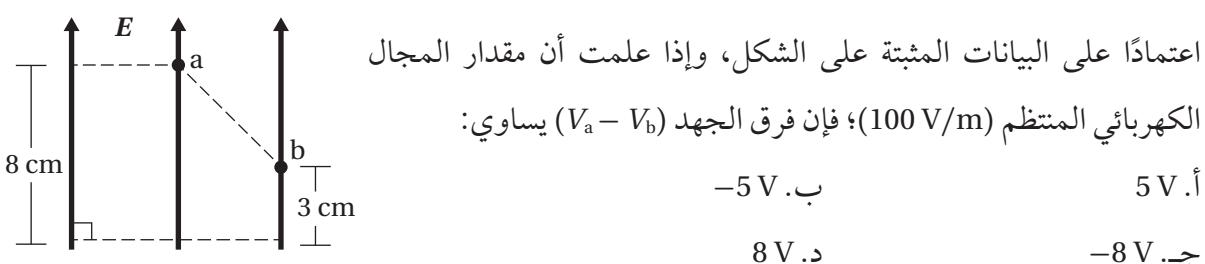


3. قطرة زيت مشحونة سالبة تستقر ساكنة عند متصف المسافة بين صفيحتين متوازيتين تصلان بمصدر فرق جهد؛ كما هو مبين في الشكل. أي من الإجراءات الآتية لا تؤدي إلى زيادة مقدار القوة الكهربائية المؤثرة في القطرة؟

(افرض أن أبعاد الصفيحتين كبيرة بالنسبة للمسافة الفاصلة بينهما).



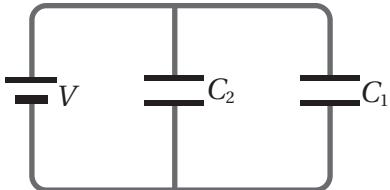
4. اعتماداً على البيانات المثبتة على الشكل، وإذا علمت أن مقدار المجال الكهربائي المنتظم ( $100 V/m$ )؛ فإن فرق الجهد ( $V_a - V_b$ ) يساوي:



5. مواسع ذو صفيحتين متوازيتين؛ البعد بينهما ( $d$ )، وصل مع مصدر فرق جهد فنشأً بين صفيحتيه مجال كهربائي منتظم ( $2.0 \times 10^3 \text{ N/C}$ ). عند مضاعفة فرق الجهد بين صفيحتيه، وإنقاص المسافة بينهما لتصبح ( $\frac{d}{5}$ )؛ فإن مقدار المجال الكهربائي بين صفيحتيه يصبح:

د.  $2.0 \times 10^4 \text{ N/C}$       ج.  $2.4 \times 10^3 \text{ N/C}$       ب.  $1.6 \times 10^3 \text{ N/C}$       أ.  $8.0 \times 10^2 \text{ N/C}$

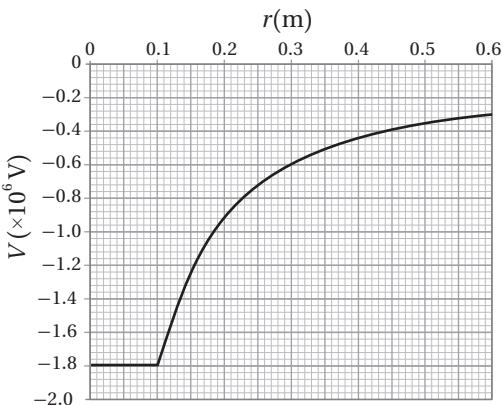
6. مواسعان ( $C_1, C_2$ ) وصلا مع مصدر فرق جهد كما في الشكل، إذا كانت الطاقة المخزنة في المواسع الثاني أربعة أمثال الطاقة المخزنة في الأول؛ فإن النسبة بين شحنتيهما ( $\frac{q_1}{q_2}$ ) تساوي:



ب.  $\frac{1}{4}$       أ.  $\frac{1}{8}$   
د. 4      ج. 2

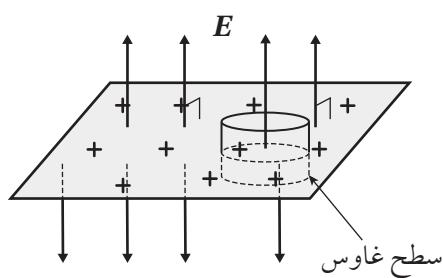
7. موصل كروي (A) مشحون ومعزول، نصف قطره (10 cm)، والجهد الكهربائي عند نقطة على سطح الموصل يساوي (V). عند شحن موصل معزول آخر (B) نصف قطره (15 cm) بمقدار الشحنة نفسها (Q)، يكون الجهد الكهربائي عند نقطة على سطح الموصل (B):

د.  $\frac{3}{2}V$ .      ج.  $V$ .      ب.  $\frac{2}{3}V$ .      أ.  $\frac{V}{3}$ .



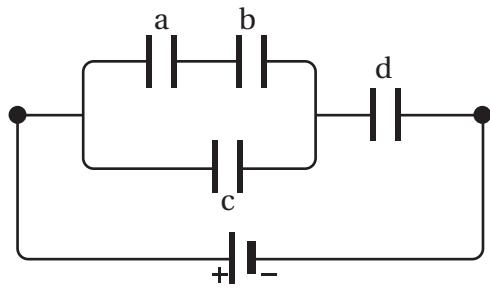
8. يمثل الرسم البياني المبين في الشكل العلاقة بين الجهد الكهربائي والبعد عن مركز موصل كروي مشحون. المجال الكهربائي على بعد (0.3 m) من مركز الموصل:

- أ.  $6 \times 10^5 \text{ V/m}$ .  
ب.  $2 \times 10^6 \text{ V/m}$ .  
ج.  $2 \times 10^5 \text{ V/m}$ .  
د.  $6 \times 10^6 \text{ V/m}$ .



9. قشرة رقيقة من مادة غير موصلة، مشحونة بشحنة موجبة تتوزع على سطحها بانتظام بكثافة سطحية ( $3 \times 10^4 \text{ pC/m}^2$ ). إذا كان التدفق الكهربائي الكلي عبر سطح غاوس المغلق المحيط بجزء من هذه الصفيحة ( $5.00 \text{ N.m}^2/\text{C}$ )؛ فإن مساحة الجزء المحاط بسطح غاوس:

ب.  $14.8 \text{ cm}^2$ .      أ.  $29.6 \text{ cm}^2$ .  
د.  $5.30 \text{ cm}^2$ .      ج.  $7.40 \text{ cm}^2$ .



10. أربعة موسعات (a, b, c, d) متساوية في المواسعة، ووصلت مع بطارية كما هو مبين في الشكل. الترتيب التصاعدي لهذه الموسعات وفقاً لشحنتها:

- ب.  $a = b = c = d$ .      a.  $a = b < c < d$  .  
د.  $c < a = b < d$ .      ج.  $d < c < a = b$ .

2. التفكير الناقد: ثلاثة موسعات متساوية في المواسعة، عند وصلها معاً على التوازي؛ فإن موسعتها المكافئة ( $6\mu F$ ) .

كيف يمكن وصل الموسعات للحصول على موسعة مكافئة ( $3\mu F$ )؟

- أ. أوضح بالرسم كيفية توصيل الموسعات للحصول على الموسعة المطلوبة.  
ب. أتحقق من إجابتي رياضياً .

3. أستخدم الأرقام: كرة موصلة نصف قطرها ( $R$ )، شحنت بحيث أصبح الجهد عند نقطة (X) على بعد ( $4R$ ) من

مركزها ( $54 V$ )، وال المجال الكهربائي عند النقطة نفسها ( $30 V/m$ ). أحسب:

- أ. نصف قطر الكرة  
ب. الشغل الذي تبذله القوة الكهربائية لنقل إلكترون من النقطة (X) إلى نقطة (Y) تقع على سطح الكرة.

# تجربة استهلاكية

## استقصاء العلاقة بين الجهد بين طرفي مقاومة والتيار الذي يسري فيها

### الخلفية العلمية:

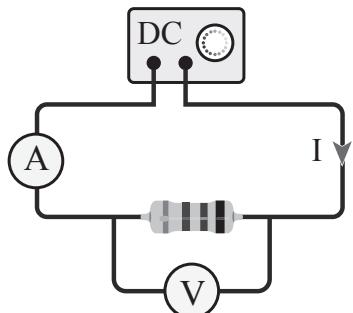
يسري التيار الكهربائي في موصل عندما يطبق فرق في الجهد الكهربائي بين طرفيه، حيث ينشأ داخل الموصل مجال كهربائي يعمل على نقل الشحنات الكهربائية بين طرفيه. تهدف التجربة إلى دراسة العلاقة بين التيار الكهربائي المار في مقاومة كهربائية وفرق الجهد بين طرفيها؛ بثبوت درجة الحرارة. وتهدف هذه التجربة إلى استقصاء قانون أوم -عمليًا- الذي يشير إلى وجود علاقة تناسب طردية بين التيار المار في موصل وفرق الجهد بين طرفيه؛ بثبوت درجة حرارة الموصل.

### الأهداف:

- اكتساب مهارة رصد الملاحظات بدقة وتدوينها.
- استقصاء العلاقة بين فرق الجهد بين طرفي موصل والتيار الكهربائي الذي يسري فيه.
- ضبط المتغيرات عن طريق ثبيت درجة الحرارة؛ لدراسة أثر فرق الجهد في قيمة التيار.

### المواد والأدوات:

مصدر طاقة منخفض الجهد (DC)، 3 مقاومات مختلفة، أميتر، فولتميتر، أسلاك توصيل.



### إرشادات السلامة:

الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة والأجزاء الساخنة في الدارة.

### خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

1. أصل الدارة الكهربائية كما في الشكل، بحيث يتصل طرفا المقاومة مع طرفي مصدر فرق الجهد، ويقيس الأميتر (A) التيار المار في المقاومة، بينما يقيس الفولتميتر (V) فرق الجهد بين طرفيها.
2. أجرِب: أضبط جهد المصدر عند قيمة منخفضة (V)، وأشغله ثم أسجل قراءتي الأميتر والفولتميتر، وأدونهما في الجدول المخصص.
3. أقيس: أرفع جهد المصدر قليلاً، ثم أسجل قراءتي الأميتر والفولتميتر في الجدول، وأكرر ذلك ثلاث مرات، وفي كل مرة أرفع قيمة الجهد، أحِرص على عدم زياستها عن قياس (V)، من أجل عدم رفع درجة حرارة المقاومة.
4. أكرر الخطوات الثلاث السابقة مرتين باستخدام مقاومة مختلفة في كل مرة، وأدون القياسات.



## التحليل والاستنتاج:

1. أمثل قراءات الجدول بيانيًّا، بحيث يكون فرق الجُهد على المحور الأفقيِّ والتيار على المحور الرأسيِّ.



المقاومة 3		المقاومة 2		المقاومة 1		
$I(A)$	$V(V)$	$I(A)$	$V(V)$	$I(A)$	$V(V)$	
						1
						2
						3

2. أستخدم الأرقام: أحسب المقاومة الكهربائية الذي يساوي مقلوب ميل منحنى العلاقة بين فرق الجُهد والتيار لل مقاومات الثلاث.

3. أقارنُ بين قيم المقاومات، وأصف كلاً منها، إن كانت ثابتةً أو متغيرةً، وهل تتأثر قيمة أيٍّ منها بتغيير فرق الجُهد بين طرفيها؟

4. أتوقع: في حال استخدام موادًّا أخرى مختلفة؛ هل تسلك جميعُها سلوكَ المقاوماتِ من حيث النسبة بين فرق الجُهد والتيار؟

# استنتاج العوامل التي تعتمد عليها المقاومة الكهربائية لموصل

## الخلفية العلمية:

تقوم هذه التجربة على فكرة أساسية؛ هي تمرير تيار كهربائيٌ معلوم في موصل، ثم قياس فرق الجهد بين طرفي الموصل. إنَّ التوصيل بهذا الشكل قد يشكل بعض المخاطر؛ فالسلك الموصل يسمح بمرور تيار كهربائي كبير، مما يولد حرارةً عاليةً في السلك، أو يفرغ البطارية بسرعة، لذلك عند التعامل مع مصدر فرق جهد؛ يلزم الابتداء بقيمة تساوي الصفر، ثم رفع الجهد قليلاً في كُل خطوة. لا أستخدم تياراً يزيد عن (3 A) في أيٍ من خطوات التجربة.

يجب الاهتمام بجهازي الأميتر والفولتميتر، أو أيٍ جهازٍ بديل يمكن أن يستخدم في التجربة، وذلك بالنظر إلى مؤشر الجهاز وانطباقه على صفر التدرج في حالة عدم سريان التيار الكهربائي. ثم اختيار تدرج مثل (10 A) في الأميتر عند البداية، والتحوّل إلى تدرج أكثر دقة مثل (2 A) إذا اقتضت الحاجة لذلك.

تتكون التجربة من ثلاثة أجزاء؛ سوف أتوصل في الجزء الأول إلى العلاقة بين مقاومة الموصل وطوله، وفي الجزء الثاني إلى العلاقة بين مقاومة الموصل ومساحة مقطعيه، وفي الجزء الثالث إلى العلاقة بين مقاومة الموصل ونوع مادته.

## الأهداف:

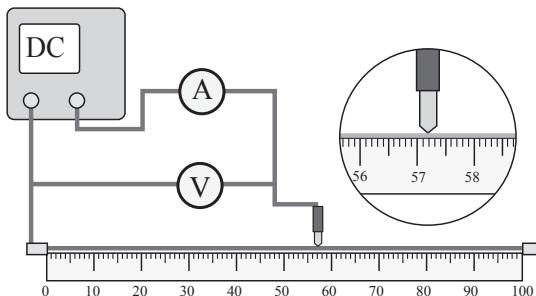
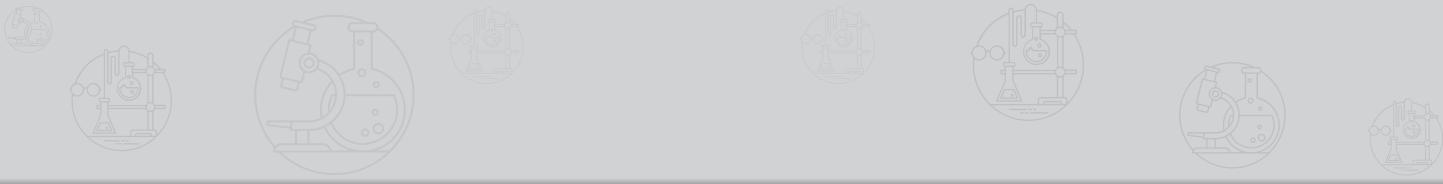
- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- استنتاج تأثير زيادة طول الموصل في مقاومته الكهربائية.
- استنتاج تأثير زيادة مساحة مقطع الموصل في مقاومته الكهربائية.
- استنتاج تأثير نوع مادة الموصل في مقدار مقاومته الكهربائية.

## المواد والأدوات:

ميكروميتر، مسطرةٌ متريةٌ خشبيةٌ، أميتر وفولتميتر، أسلاكٌ توصيل، مصدر طاقة منخفض الجهد وقابل للضبط، سلك نيکروم رفيع طوله (1 m)، ثلاثةً أسلاك: نيکروم، وحديد، وتنغستن، طول كُل منها (40 cm) وأقطارُها متساوية.

## إرشادات السلامة:

 الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة والعناصر الساخنة.



## خطوات العمل:

### (الجزء 1)

بالتعاون مع أفراد مجموعتي؛ أنفذ الخطوات الآتية:

- أثبت سلك النيكروم من طفيه على المسطرة المترية الخشبية، بشكل مستقيم ومشدود بدءاً من الصفر.
- أصل أحَدَقطبي مصدر الطاقة مع نقطة الصفر، والقطب الآخر مع الأميتر، وأضع في نهاية السلك المتصل بالأميتر مسمار توصيل مدبب. وأصل الفولتميتر على التوازي مع سلك النيكروم، كما في الشكل.
- أشغل المصدر وأضبطه على (1 V)؛ حتى لا ترتفع درجة حرارة سلك النيكروم وتؤثر في القراءات.
- الامسُّ المسمار المدبب (طرف الأميتر الحر) مع سلك النيكروم على مسافة (20 cm) من الصفر.
- أدون قراءات الأميتر والفولتميتر في الجدول المخصص للجزء الأول.
- أغيِّر موقع المسمار المدبب إلى المسافات (40, 60, 80 cm)، ثم أدون قيمة فرق الجهد والتيار.

### (الجزء 2)

- أقيِّس قطرَ الأسلاك جميعها باستخدام الميكروميتراً وأدونها، ثم أثبت سلك النيكروم الثاني (40 cm) على المسطرة بدلاً من الأول.

- الامسُّ المسمار المدبب إلى نهاية السلك، وأضبط فرق الجهد على (1 V) وأدون قيمتي الجهد والتيار.

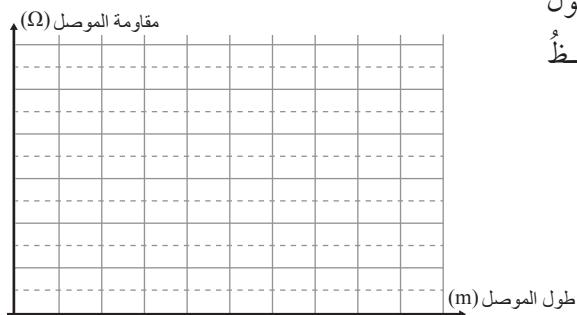
### (الجزء 3)

- ضبطُ المتغيرات: أستخدم سلك الحديد (المماثل بالقياسات) مكان سلك النيكروم، ثم أكرر خطوات الجزء 2.
- أكرر الخطوة السابقة باستخدام سلك التنغستن (المماثل بالقياسات)، وأدون النتائج.

## البيانات والملاحظات:

الجزء الأول من التجربة:

المتغير المستقل: الطول.			
المتغير التابع: المقاومة.			
المقاومة ( $\Omega$ )	فرق الجهد (V)	التيار (A)	طول الموصل (m)
			20
			40
			60
			80



أمثلّ بيانات الجدول في رسم بياني، بحيث يكون طول الموصل على محور ( $x$ ) و مقاومته على محور ( $y$ )، ثم ألاحظ مواصفات المُنحني البياني الناتج.

#### الجزء الثاني من التجربة:

المتغير المستقل: مساحة المقطع، تم تثبيت كُلّ من نوع المادة (نيكروم) و طول الموصل عند (0.4 m). على أنّ نتيجة السلك الأول تؤخذ من الجدول الأول عند طول (0.4 m).

المتغير التابع: المقاومة.

المقاومة ( $\Omega$ )	فرق الجهد (V)	التيار (A)	مساحة المقطع ( $m^2$ )	القطر (m)

#### الجزء الثالث من التجربة:

المتغير المستقل: نوع المادة، تم تثبيت كُلّ من طول الموصل عند (0.4 m)، و مساحة مقطعيه.

المتغير التابع: المقاومة.

المقاومة ( $\Omega$ )	فرق الجهد (V)	التيار (A)	نوع مادة الموصل
			نيكروم
			حديد
			تنغستن



## التحليل والاستنتاج:

1. أستنتجُ: بالاعتماد على بيانات الجدول الأول؛ ما العلاقة بين طول الموصل و مقاومته؟

2. أستنتجُ: بالاعتماد على بيانات الجدول الثاني؛ ما العلاقة بين مساحة مقطع الموصل و مقاومته؟

3. أقارنُ بين مقاومة الأسلاك المتماثلة في أطوالها ومساحة مقطعها والمختلفة في المواد المصنوعة منها.

4. أفسّرُ: أتوصلُ إلى العوامل التي تعتمد عليها مقاومة الموصل، وأفسّرها.

- كيف تتغير مقاومة الموصل بزيادة طوله؟

تفسير العلاقة:

- كيف تتغير مقاومة الموصل مع زيادة مساحة مقطعه؟

تفسير العلاقة:

- أفسّرُ سبب تغيير مقاومة الموصل من مادةٍ لأخرى.

5. أتوقعُ: إذا تسبّبَ التيار الكهربائي في أيِّ من المراحل في تسخين الموصل؛ كيف سيؤثّر ذلك في النتائج؟

# استقصاء قاعدتي توصيل المقاومات / توازي، توازي

## الخلفية العلمية:

عند توصيل مقاومتين أو أكثر معًا في دارة كهربائية بسيطة، بحيث يسري التيار نفسه في المقاومات جميعها؛ فإنَّ هذه الطريقة توصف بأنَّها توصيل على التوازي، أما فرق الجهد الكُلُّي فيتوزَّع على المقاومات، بحيث يكون مجموع فروق الجهد الفرعية للمقاومات جميعها يساوي فرق جهد المصدر.

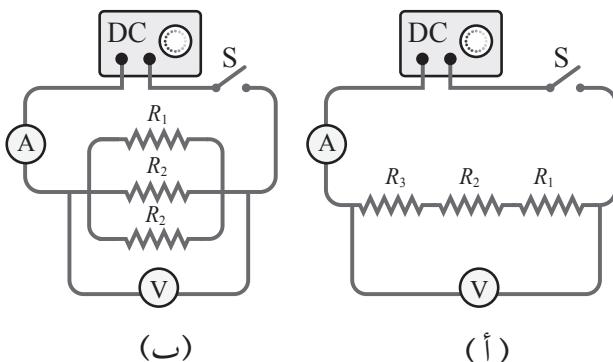
عند توصيل المقاومات على التوازي، يتوزَّع التيار الكُلُّي للدارة على المقاومات، بحيث يكون مجموع التيارات الفرعية للمقاومات جميعها يساوي تيار الدارة الكُلُّي. أما فرق الجهد فهو متساوٍ للمقاومات جميعها.

في هذه التجربة؛ سيجري توصيل ثلاث مقاومات معلومة، مرَّةً على التوازي، وأخرى على التوازي، وقياس التيار الكُلُّي والجهد الكُلُّي، ثم استخراج قيمة المقاومة الكُلُّية في الدارة. في المقابل سيجري تطبيق قواعد جمع المقاومات وإيجاد المقاومة المكافئة. ثم مقارنة القيمة المستخرجة من التجربة مع القيمة المحسوبة رياضيًّا.

## الأهداف:

- اكتساب مهارة قراءة القياسات وتدوينها بدقة.
- إيجاد المقاومة المكافئة لعدد من المقاومات موصولة معًا على التوازي بطريقة عملية.
- إيجاد المقاومة المكافئة لعدد من المقاومات موصولة معًا على التوازي بطريقة عملية.
- مقارنة النتيجة العملية مع القيمة المحسوبة باستخدام قواعد توصيل المقاومات.

## المواد والأدوات:



مصدر طاقة منخفض الجهد (DC)، مفتاح كهربائي، مجموعة مقاومات ( $\Omega$  ... 4,6,10,20,...)، جهاز أمير وجهاز فولتميتر، أسلاك توصيل.

## إرشادات السلامة:

الحذر من لمس الوصلات الكهربائية غير المعزلة، عدم إغلاق المفتاح مُدَّة طويلةً تسبِّب سخونة الأسلاك.



## خطوات العمل:

بالتعاون مع أفراد مجموعتي، أُنفذ الخطوات الآتية:

- أختار ثلات مقاوماتٍ مختلفةٍ، قيمها معلومةٌ وأرمز لأصغرها بالرمز  $(R_1)$ ، ثم تبعها  $(R_2)$ ، ثم  $(R_3)$ ، وأدّون قيمها في جدول خاص.
- أصلُ المقاوماتِ الثلاث على التوازي مع مصدر الطاقة والمفتاح، وجهاز الأميتر، ثم أصلُ جهاز الفولتميتر مع المقاومات الثلاث، كما في الشكل (أ).
- أغلق المفتاح مدةً قصيرةً، بحيث أتمكن من قراءة التيار والجهد في جهازي الأميتر والفولتميتر، وأدّون القراءات في الجدول.
- أجد قيمة المقاومة المكافئة باستخدام قيم الجهد والتيار المقاسة في الخطوة (3)، ثم أطبق قانون أوم، بعد ذلك أحسب قيمة المقاومة المكافئة بتطبيق قاعدة التوصيل على التوازي، وأقارن النتيجتين.
- أعيد توصيل المقاومات الثلاث على التوازي، وأصل جهازي الفولتميتر والأميتر كما في الشكل (ب)، ثم أكرر الخطوتين (3, 4)، وأقارن النتائج الحسابية مع العملية.

## البيانات والملاحظات:

**الجزء الأول: التوصيل على التوازي**

قيم المقاومات الثلاث:  $(R_3 = \dots)$ ,  $(R_2 = \dots)$ ,  $(R_1 = \dots)$

المقاومة المكافئة ( $\Omega$ )	قراءة الفولتميتر (V)	قراءة الأميتر (A)

إيجاد المقاومة المكافئة حسابياً:

$$R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3 =$$

مقارنة القيمة المحسوبة للمقاومة المكافئة مع القيمة التجريبية: هل هما متساويان؟ ..... .

**الجزء الثاني: التوصيل على التوازي**

قيم المقاومات الثلاث:  $(R_3 = \dots)$ ,  $(R_2 = \dots)$ ,  $(R_1 = \dots)$

المقاومة المكافئة ( $\Omega$ )	قراءة الفولتميتر (V)	قراءة الأميتر (A)

إيجاد المقاومة المكافئة حسابياً:

$$\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} =$$

$$R_{eq} =$$

مقارنة القيمة المحسوبة للمقاومة المكافئة مع القيمة التجريبية: هل هما متساويان؟ ..... .

## التحليل والاستنتاج:

1. أقارنُ بين مقدار المقاومة المكافئة للمقاومات الثلاث التي توصلت إليها تجريبًا مع القيمة المحسوبة باستخدام العلاقة الرياضية، لـ $\Sigma$  من طرقتي التوصيل؛ التوالي والتوازي.

أولاً: في التوصيل على التوالي:

..... وكانت القيمة التجريبية ..... كان جموع المقاومات الثلاث يساوي ..... هل يوجد اختلاف بين القيمتين؟ ..... ما سبب ذلك؟

.....

.....

ثانيًا: في التوصيل على التوازي:

1. كانت المقاومة المكافئة تساوي: ..... وكانت القيمة التجريبية ..... هل يوجد اختلاف بين القيمتين؟ ..... ما سبب ذلك؟

.....

.....

2. ما العلاقة بين الجهد الكلي (جهد المصدر) والجهد الفرعى لـ $\Sigma$  مقاومة في طرقتي التوصيل؟  
في التوصيل على التوالي؛ كانت العلاقة بين الجهد الكلى والجهود الفرعية للمقاومات:

.....

.....

في التوصيل على التوازي؛ كانت العلاقة بين الجهد الكلى والجهود الفرعية للمقاومات:

.....

.....



3. ما العلاقة بين التيار الكُلّي والتيار الفرعوي لـكُلّ مقاومة في طريقي التوصيل؟

في التوصيل على التوالي؛ كانت العلاقة بين التيار الكُلّي والتيارات الفرعية للمقاومات:

.....

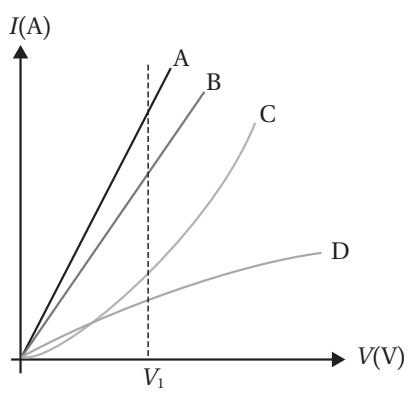
.....

في التوصيل على التوازي؛ كانت العلاقة بين التيار الكُلّي والتيارات الفرعية للمقاومات:

.....

.....

# أسئلة تفكير



1. أضع دائرةً حول رمز الإجابة الصحيحة لـ كل جملة مما يأتي:

1. مُثلّت العلاقة ( $I - V$ ) لأربعة عناصر كهربائية (A, B, C, D) بيانياً، فكانت كما في الشكل المجاور. أي عنصر له أكبر مقاومة عندما يكون

فرق الجهد بين طرفيه ( $V_1$ )؟

- A . B .  
D . C .

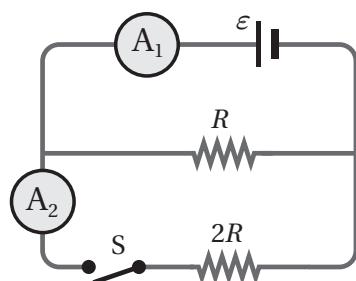
2. صمم مجموعة من الطلبة تجربة استخدموا فيها أسلاك مصنوعة من المادة نفسها، وكانت أطوالها وأنصاف قطراتها مختلفة. وصلت الأسلاك مع مصدر فرق الجهد نفسه، وتم قياس التيار المارّ فيها. ما النتيجة التي يمكن التوصل إليها من التجربة عن العلاقة بين التيار وكل من الطول ( $l$ ) ونصف القطر ( $r$ )؟

- A . يتناسب التيار طردياً مع ( $l$ ), وعكسياً مع ( $r$ ).  
B . يتناسب التيار طردياً مع ( $l$ ) وعكسياً مع ( $r^2$ ).  
C . يتناسب التيار عكسيًا مع ( $l$ ) وطريدياً مع ( $r$ ).  
D . يتناسب التيار عكسيًا مع ( $l$ ) وطريدياً مع ( $r^2$ ).

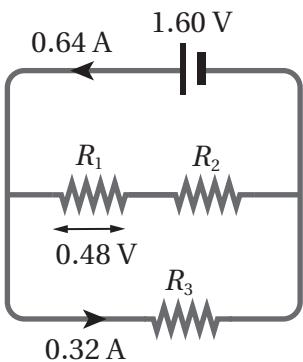
3. جهاز كهربائي مكتوب عليه البيانات الآتية ( $P = 1440 \text{ W}$ ,  $R = 40 \Omega$ ), إن فرق الجهد المناسب، والطاقة التي يستهلكها عندما يعمل مدة نصف ساعة يساويان:

- A . (0.72 kWh) و (120 V)  
B . (1.44 kWh) و (240 V)  
C . (0.72 kWh) و (240 V)  
D . (1.44 kWh) و (120 V)

4. تتصل بطارية مثالية مع مقاومتين ( $R$ ,  $2R$ ) ومفتاح كهربائي ( $S$ ), كما في الشكل، كانت قراءة الأميتر ( $A_1$ ) تساوي 4.0 A والمفتاح مفتوحًا. إذا أغلق المفتاح؛ فإن قراءتي جهازيّ الأميتر بوحدة أمبير ( $A$ ) تكونان كما يأتي:

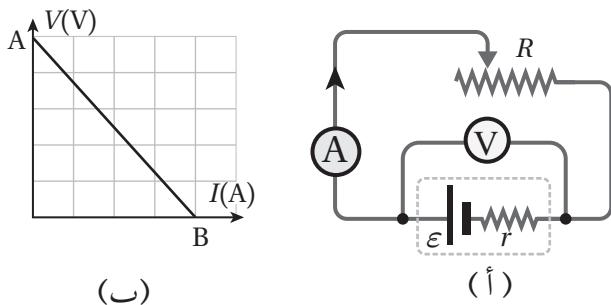


$A_2$	$A_1$	
1.3	4.0	A.
2.7	4.0	B.
2.0	6.0	C.
4.0	6.0	D.



5. دارة تتكون من بطارية مقاومتها الداخلية مهملة، تتصل مع ثلاثة مقاومات ( $R_1, R_2, R_3$ )، كما هو مبين في الشكل. معتمداً على القيم المثبتة في الشكل؛ فإن مقدار المقاومة ( $R_2$ ) يساوي:

- أ.  $3.5 \Omega$   
ب.  $2.5 \Omega$   
ج.  $1.5 \Omega$   
د.  $5.0 \Omega$



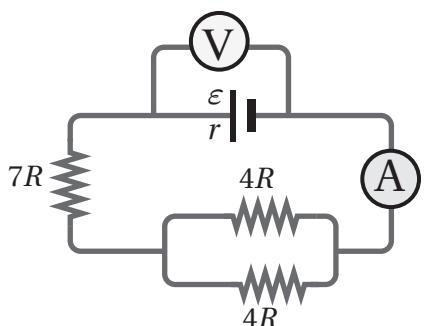
\* أجرت مجموعة من الطلبة تجربة ووصلت فيها بطارية مع مقاومة خارجية متغيرة، كما في الشكل (أ)، وبتغير قيمة المقاومة الخارجية؛ حصلت المجموعة على قراءات للتيار وفرق الجهد بينقطي البطارية، مثلتها بالشكل البياني (ب). بتحليل المنحنى البياني، أجيبي عن الفقرتين الآتتين:

6. القوة الدافعة الكهربائية للبطارية تساوي مقدار:

- أ. (A)  
ب. (B)

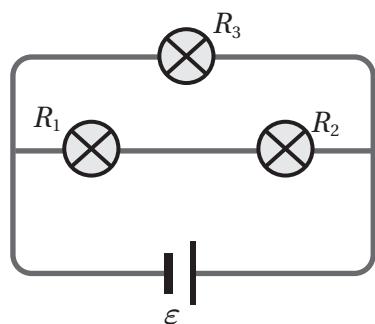
7. المقاومة الداخلية للبطارية تساوي مقدار:

- أ. الميل  
ب. سالب الميل  
ج. مقلوب الميل  
د. سالب مقلوب الميل



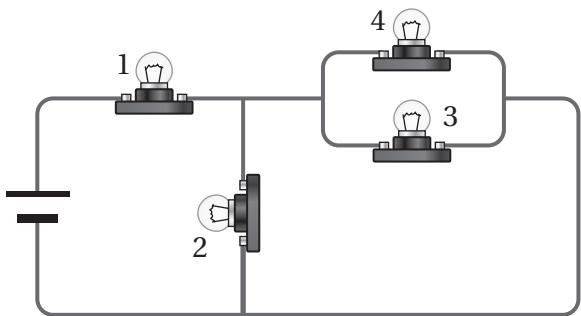
8. اعتماداً على البيانات المثبتة في الدارة في الشكل المجاور، إذا علمت أن المقاومة الداخلية ( $r = R$ ). وقراءة الفولتميتر ( $V$ ) تساوي (10.8 V)؛ فإن القوة الدافعة الكهربائية ( $\epsilon$ ) بوحدة الفولت تساوي:

- أ. 24 .  
ب. 21.6  
ج. 12 .  
د. 10.8



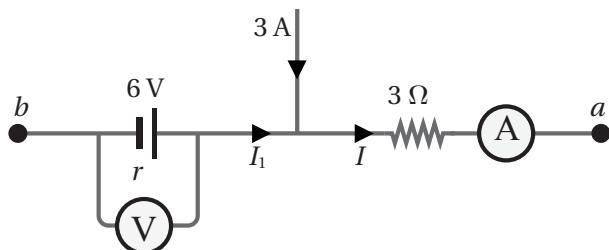
9. يبين الشكل المجاور ثلاثة مصايبع مقاوماتها ( $R_1 = R, R_2 = 2R, R_3 = 3R$ )، وبطارية قوتها الدافعة الكهربائية ( $\epsilon$ ) ومقاومتها الداخلية مهملة. الترتيب التنازلي للقدرة المستهلكة في المصايبع الثلاثة هو:

- أ.  $P_3 > P_2 = P_1$   
ب.  $P_2 = P_1 > P_3$   
ج.  $P_3 > P_2 > P_1$   
د.  $P_1 > P_2 > P_3$



10. أربعة مصابيح متماثلة تتصل مع بطارية كما في الشكل المجاور. الترتيب الصحيح للمصابيح وفقاً لشدة إضاءتها من الأكبر إلى الأقل:

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| ب. $1 > 2 > 3 > 4$ | أ. $1 > 2 > 3 = 4$ |
| د. $1 > 2 = 3 = 4$ | ج. $1 = 2 > 3 = 4$ |



\* يبين الشكل جزءاً من دارة كهربائية، فيه ( $V_a = -2V$ ،  $V_b = 4V$ )، وقراءة الفولتميتر تساوي (5.4 V). معتمداً على ذلك أجيب عن الفقرتين الآتيتين:

11. قراءة الأميتر بوحدة الأمبير (A) تساوي:

- |        |      |        |        |
|--------|------|--------|--------|
| د. 4.2 | ج. 2 | ب. 1.8 | أ. 3.8 |
|--------|------|--------|--------|

12. المقاومة الداخلية للبطارية بوحدة أوم ( $\Omega$ ) تساوي:

- |         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
| د. 1.60 | ج. 0.80 | ب. 0.75 | أ. 0.60 |
|---------|---------|---------|---------|

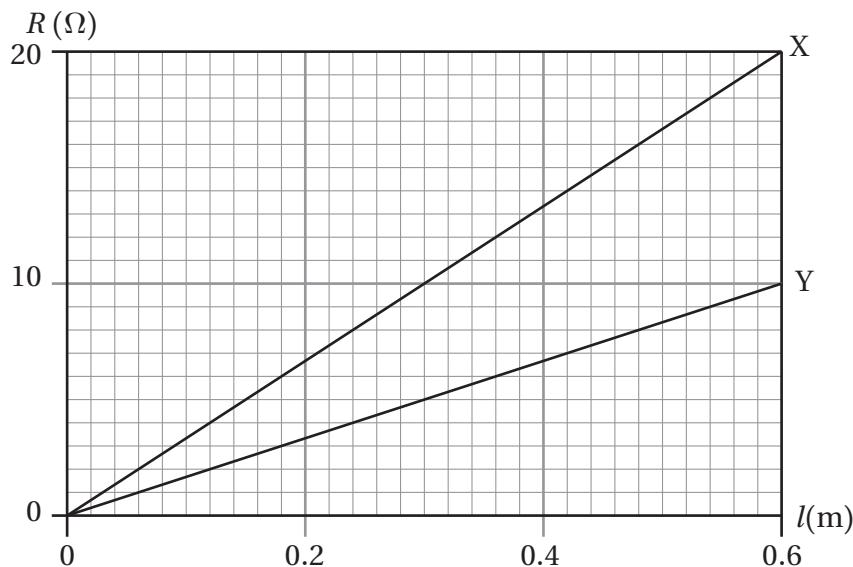
2- تُعدّ ظاهرة البرق مثلاً على التيار الكهربائي في الطبيعة؛ فعند حدوث البرق تنتقل كمية من الطاقة من سحابة إلى أخرى، قد يصل مقدارها إلى ( $J = 10^9$  A) عبر فرق في الجهد الكهربائي مقداره ( $5 \times 10^7$  V)، يجري هذا الانتقال خلال ملءٌ زمنيٌّ تساوي (0.2 s) تقريباً.

بالاعتماد على هذه المعلومات؛ أقدرُ الكميات الآتية:



- أ. كمية الشحنة الكهربائية الكلية التي تنتقل بين السحبتين.
- ب. التيار الكهربائي الذي يسري في الهواء خلال البرق.
- ج. القدرة الكهربائية.

3 - التفكير الناقد: يبين الرسم البياني العلاقة بين الطول ( $l$ ) والمقاومة ( $R$ ) لسلكين (X) و (Y) مصنوعان من المادة نفسها. مُستعينًا بالبيانات المثبتة على الرسم؛ أجب عن الأسئلة الآتية:



أ . أجد النسبة  $\frac{A_X}{A_Y}$ ؛ مساحة قطع السلك (X) إلى مساحة قطع السلك (Y).

---



---

ب. عند وصل قطعتين متساويتين في الطول من السلكين مع بطارية على التوالي، أيهما الأكثر استهلاكاً للطاقة؟  
أفسر إجابتي.

---



---

ج. عند وصل قطعتين من السلكين مع بطارية على التوازي وقياس التيار المار في كُلّ منهما وجد أن ( $I_Y = I_X$ ). ماذا  
أستنتج عن طول القطعتين في هذه الحالة؟

---



---

فرق الجهد (V)	المقاومة (Ω)	
3.00	2	1
4.00	4	2

4 - أستنتج: أجرت سعاد تجربةً لاستقصاء المقاومة الداخلية لبطارّية؛ فاستخدمت مقاومةً مُتغيّرة ووصلتها مع البطارّية، واستخدمت جهاز فولتميتر لقياس فرق الجهد بين طرفي البطارّية، ونظمت النتائج في الجدول المجاور.

أستخدم البيانات المعطاة في الجدول لحساب كلا من: المقاومة الداخلية والقوّة الدافعة الكهربائيّة للبطارّية.

